



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 4

การประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 4-1

ตัวอย่างหนังสือแจ้งตีตประกาศเผยแพร่มาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



— ๑๖๖ —

ที่ STP2/ 440 2566

18 กรกฎาคม 2566

เรื่อง แจ้งผลการดำเนินงานเชื่อมและทดสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบ เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2

เรียน นายอรรถพรวิวัฒน์สารวิบูลย์

อ้างถึง หนังสือ ปตท. ที่ 80001359/03342565 ลงวันที่ 21 พฤศจิกายน 2565

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินงาน จำนวน 1 ชุด

2. แผนพื้นที่ส่งพลังงานส่งมอบให้กรมก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมีมติเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบ เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จนถึงด่านศุลกากร 42 นิว อาณาเขตความร่วมมือกับกรมก๊าซฯ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีเชื่อมกับก๊าซธรรมชาติ RAG อำเภอ ไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

โดยมี ไอซีซี คลาร์กฮอชเวิร์ท เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งมีแผนและดำเนินการเชื่อมต่อ และดำเนินการทดสอบท่อ เพื่อเตรียมรับก๊าซ เข้าระบบของโครงการ ณ บริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ 5.13 ในพื้นที่ตำบลวังจุฬา อำเภอรามัญ จังหวัดพระนครศรีอยุธยา โดยมีแผนดำเนินการดังนี้ที่ 1 สิงหาคม - 30 พฤศจิกายน 2566 (รายละเอียดแผนส่งก๊าซฯ) ทั้งนี้ในการทดสอบและการเชื่อมต่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว อาจมีความจำเป็นถึงทั้งงาน 24 ชั่วโมง และอาจมีเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้าง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยขอเสนอให้ [REDACTED] รับผิดชอบงานด้าน [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลข่าวสารต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

อำนาจวิชัย : ผู้อำนวยการกองช่าง

OGCC Kashiya Service (Thailand Branch) 1 Bangrak-Tad 14, Bangrak-Tad, Bangkok 10260. Email: ogcc.kashiya@ogcc.com
Head Office: 2M -OGCC Kashiya Service (Thailand Branch) 28 B. Vibhaya, 28040 Nakhon Phanom T.S. +6727256 96 Fax: +6727256 31 71

SUPPORTING DOCUMENT FOR EIA MONITORING REPORT JULY, 2023



— ๑๖๖ —

ที่ STP2/ 437 2566

18 กรกฎาคม 2566

เรื่อง แจ้งผลการดำเนินงานเชื่อมและทดสอบระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบ เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2

เรียน ท่านผู้อำนวยการ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. แผนการดำเนินงาน จำนวน 1 ชุด

2. แผนพื้นที่ส่งพลังงานส่งมอบให้กรมก๊าซฯ จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมีมติเมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบ เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานท่อส่งก๊าซธรรมชาติ จนถึงด่านศุลกากร 42 นิว อาณาเขตความร่วมมือกับกรมก๊าซฯ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีเชื่อมกับก๊าซธรรมชาติ RAG อำเภอ ไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี

โดยมี ไอซีซี คลาร์กฮอชเวิร์ท เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ซึ่งมีแผนและดำเนินการเชื่อมต่อ และดำเนินการทดสอบท่อ เพื่อเตรียมรับก๊าซ เข้าระบบของโครงการ ณ บริเวณสถานีควบคุมก๊าซฯ ที่ 5.14 ในพื้นที่ตำบลลาดหญ้า อำเภอห้วยเมือ จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยมีแผนดำเนินการดังนี้ที่ 1 สิงหาคม - 30 พฤศจิกายน 2566 (รายละเอียดแผนส่งก๊าซฯ) ทั้งนี้ในการทดสอบและการเชื่อมต่อส่งก๊าซฯ ดังกล่าว อาจมีความจำเป็นถึงทั้งงาน 24 ชั่วโมง และอาจมีเสียงดังจากกิจกรรมก่อสร้าง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยขอเสนอให้ [REDACTED] รับผิดชอบงานด้าน [REDACTED] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลข่าวสารต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

OGCC Kashiya Service (Thailand Branch) 1 Bangrak-Tad 14, Bangrak-Tad, Bangkok 10260. Email: ogcc.kashiya@ogcc.com
Head Office: 2M -OGCC Kashiya Service (Thailand Branch) 28 B. Vibhaya, 28040 Nakhon Phanom T.S. +6727256 96 Fax: +6727256 31 71

Page 111 of 183



ที่ 80000466/13.5/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Facsimile : +66 (0) 2537 2000
E-mail : ptt@ptt.co.th
www.ptt.co.th

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Facsimile : +66 (0) 2537 2000
E-mail : ptt@ptt.co.th
www.ptt.co.th

4 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขออนุญาตเผยแพร่ใบประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติดิบแบบถ้ำที่ 5

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเสือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ก๊าซธรรมชาติดิบแบบถ้ำที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการผู้เกี่ยวข้องทราบถึง
ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับโครงการ ก่อสร้างและ
แผนการก่อสร้าง ซึ่งคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบให้
ศูนย์วิจัยวิจัยเรื่อง การจัดการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงขอขออนุญาตเผยแพร่ใบประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ (ชื่อจริงนามสกุล)

วันที่ 16/2/62 ที่ 098 ๗55609

ท่านปฏิบัติกรมวลชนสัมพันธ์ คือคุณบุญ ไตรภพ
ผู้ประสานงาน : นายบุญ ไตรภพ โทร 081-89-2548 โทรสาร 02-537-1540



ที่ 80000466/13.5/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Facsimile : +66 (0) 2537 2000
E-mail : ptt@ptt.co.th
www.ptt.co.th

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Facsimile : +66 (0) 2537 2000
E-mail : ptt@ptt.co.th
www.ptt.co.th

4 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขออนุญาตเผยแพร่ใบประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติดิบแบบถ้ำที่ 5

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลแก่งเสือ

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้าง
ก๊าซธรรมชาติดิบแบบถ้ำที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการผู้เกี่ยวข้องทราบถึง
ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องในหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนในพื้นที่เกี่ยวกับโครงการ ก่อสร้างและ
แผนการก่อสร้าง ซึ่งคณะกรรมการป้องกันและปราบปรามการทุจริตแห่งชาติได้มีมติเห็นชอบให้
ศูนย์วิจัยวิจัยเรื่อง การจัดการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงขอขออนุญาตเผยแพร่ใบประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ

วันที่ 16/2/62 ที่ 098 ๗55609

ท่านปฏิบัติกรมวลชนสัมพันธ์ คือคุณบุญ ไตรภพ
ผู้ประสานงาน : นายบุญ ไตรภพ โทร 081-89-2548 โทรสาร 02-537-1540



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนรังสิต-นครนายก
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chulachak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/ 221/2562

25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอบขออนุญาตให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบบกกที่ 5

เรียน นายกองเอกวิภาวดี ส่วนด้านบริหาร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ต่อโครงการท่อ
ส่งก๊าซธรรมชาติแบบบกกที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองส่วน
ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แสงข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้ง
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระบกกที่ 5

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงใคร่ขอขออนุญาตให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ
(ผู้เซ็นตรา)
วันที่ 25/02/2562 โทร 02-2537 2000

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายพรธรรม เชื้อศรี โทร 089-135-3259 โทรสาร 02-5371540



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนรังสิต-นครนายก
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chulachak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

ที่ 80000466/217/2562

25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอบขออนุญาตให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบบกก ที่ 5

เรียน นายอาบอบนกก

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3
จำนวน 1 ชุด

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่ต่อโครงการระบบ
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบบกก ที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครอง
ท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ
แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง
รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระบกกที่ 5

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงใคร่ขอขออนุญาตให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ
(ผู้เซ็นตรา)
วันที่ 25/02/2562 โทร 02-2537 2000

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายพรธรรม เชื้อศรี โทร 089-135-3259 โทรสาร 02-5371540



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10950, Thailand
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10950, Thailand
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

วันที่ ๒๐
วันที่ ๒๐
วันที่ ๒๐

ที่ 8000466/2182562

25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่อง สรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบมวกเหล็ก

เรียน นายอานอง นพวิเชียร

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ครั้งที่ 3

จำนวน 1 ชุด

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ชุด

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มวกเหล็ก โครงการระบบ
ท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบมวกเหล็ก เส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานราชการ ผู้นำองค์กรปกครอง
ท้องถิ่น ผู้นำชุมชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ
แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง
รับข้อร้องเรียนและ ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ที่ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบ โดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

นายอานอง นพวิเชียร

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวกเหล็กสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวกเหล็กสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : น.ส.อริยา พิงคผล โทร 089-135-3299 โทรสาร 02-5371540



ที่ 8000466/ 2-23/2562

25 กุมภาพันธ์ 2562

เรื่อง ขอบความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติดิบมวกเหล็ก

เรียน นายททมนทวี ศัลยวงค์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มวกเหล็ก โครงการท่อ
ส่งก๊าซธรรมชาติดิบมวกเหล็ก เส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อให้หน่วยงานราชการ ผู้นำองค์กรปกครองท้องถิ่น
ผู้นำชุมชน หน่วยงานภาครัฐ และภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและ
แผนการก่อสร้าง ซึ่งแจ้งมาโครงการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้ง
ศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไข
ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว
จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ที่ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของ
ประชาชนให้ทราบ โดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

นางอริยา พิงคผล

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวกเหล็กสัมพันธ์

ส่วนปฏิบัติการมวกเหล็กสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : น.ส.อริยา พิงคผล โทร 089-135-3299 โทรสาร 02-5371540



ที่ 80000466/ 2562

11 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติระบบท่อ

เรียน นายกองเอกบริหารส่วนตำบลบึงประแส

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติระบบท่อที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้า โครงการ แสงชัยและแผนการก่อสร้าง ซึ่งกรมทรัพยากรปิโตรเลียมและกระทรวงพลังงานได้มอบหมายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับข้อร้องเรียนและตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน เพื่อดำเนินการติดตามการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระบกก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย อีกเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ.....

(ชื่อตัวจริง)

วันที่...../...../..... ปีพ.ศ.

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
คู่ประสานงาน : นายพญู พันธ์ โทร.081-849-2548 โทรสาร 02-537-1540



ที่ 80000466/ 2562

11 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติระบบท่อ

เรียน นายกองเอกบริหารส่วนตำบลบึงประแส

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อ โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติระบบท่อที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้า โครงการ แสงชัยและแผนการก่อสร้าง ซึ่งกรมทรัพยากรปิโตรเลียมและกระทรวงพลังงานได้มอบหมายให้บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) รับข้อร้องเรียนและตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน เพื่อดำเนินการติดตามการปฏิบัติงานตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระบกก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์ให้ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย อีกเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ.....

(ชื่อตัวจริง)

วันที่...../...../..... ปีพ.ศ.

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
คู่ประสานงาน : นายพญู พันธ์ โทร.081-849-2548 โทรสาร 02-537-1540



ที่ 80000466/ 72562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chusabha,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Facsimile : +66 (0) 2537 2000
E-mail : ptt@ptt.co.th
www.ptt.co.th

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chusabha,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Facsimile : +66 (0) 2537 2000
E-mail : ptt@ptt.co.th
www.ptt.co.th

11 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างถังเก็บและถังจ่ายก๊าซธรรมชาติบนบกส่วนที่ 5

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลสังขี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำโครงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างถังเก็บและถังจ่ายก๊าซธรรมชาติบนบกส่วนที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการผู้เกี่ยวข้องทราบถึงโครงการ และขอความเห็นชอบจากหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนในพื้นที่โครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งงบประมาณการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระบกกก่อสร้าง

ขณะนี้ บริษัท ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ที่ต่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ.....
(ตำแหน่ง/ชื่อ)

วันที่...../...../..... ปี.....

สำเนาปฏิทินของสำนักงานสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร
ผู้ประสานงาน : นายพชรภูมิ ตั้งกิจ โทร.081-469-2548 โทรสาร 02-537-1540



ที่ 80000466/ 72562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chusabha,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Facsimile : +66 (0) 2537 2000
E-mail : ptt@ptt.co.th
www.ptt.co.th

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chusabha,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Facsimile : +66 (0) 2537 2000
E-mail : ptt@ptt.co.th
www.ptt.co.th

11 มีนาคม 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างถังเก็บและถังจ่ายก๊าซธรรมชาติบนบกส่วนที่ 5

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลสังขี

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำโครงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างถังเก็บและถังจ่ายก๊าซธรรมชาติบนบกส่วนที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการผู้เกี่ยวข้องทราบถึงโครงการ และขอความเห็นชอบจากหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนในพื้นที่โครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งงบประมาณการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระบกกก่อสร้าง

ขณะนี้ บริษัท ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์ที่ต่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

[Redacted Signature]

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ.....
(ตำแหน่ง/ชื่อ)

วันที่...../...../..... ปี.....

สำเนาปฏิทินของสำนักงานสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ กรุงเทพมหานคร
ผู้ประสานงาน : นายพชรภูมิ ตั้งกิจ โทร.081-469-2548 โทรสาร 02-537-1540



ที่ 80000466/ 4-13/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chulachok,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel. : +66 (0) 2537 2000
Internet : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chulachok,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel. : +66 (0) 2537 2000
Internet : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

9 เมษายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายทองแดง ตรีวัฒนสินธุ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งงบประมาณการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระลอกสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ.....

(นายทองแดง ตรีวัฒนสินธุ์)

วันที่ 9/4/2562 โทร.....

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ มีชัยนิพนธ์ ไชยสาร
ผู้ประสานงาน : นายพิชญ์ พิเศษ โทร 081-848-2548 โทรสาร 02-537-1540



ที่ 80000466/ 4-2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chulachok,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel. : +66 (0) 2537 2000
Internet : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Vibhavadi Rangsit Rd., Chulachok,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel. : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5

เรียน นายทองแดง ตรีวัฒนสินธุ์

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะชี้แจงให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชน รวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งงบประมาณการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระลอกสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์ปิดประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ลงชื่อ.....

(นายทองแดง ตรีวัฒนสินธุ์)

วันที่ 9/4/2562 โทร.....

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ มีชัยนิพนธ์ ไชยสาร
ผู้ประสานงาน : นายพิชญ์ พิเศษ โทร 081-848-2548 โทรสาร 02-537-1540



ที่ 80000466/ ๕๐1/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 หมู่ 6 ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงจตุจักร
กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : +66 (0) 2537 2000
โทรสาร : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttplc.com

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขออนุญาตเผยแพร่ปีนประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติดิบบนบกเส้นทางที่ 5

เรียน นายกองศลกุลบริหารส่วนค่าตอบแทน

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติดิบบนบกเส้นทางที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หน่วยงานราชการผู้เกี่ยวข้องทั้งต้นผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปีนประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ได้รับแนบแล้ว

ส่ง
วันที่

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายทวีชัย พิเศษ โทร 081-849-2545 โทรสาร 02-537 1540



ที่ 80000466/ ๕๐2/2562

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขออนุญาตเผยแพร่ปีนประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติดิบบนบกเส้นทางที่ 5

เรียน นายกฤษณ์ศรีเมืองกล้า

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน

จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติดิบบนบกเส้นทางที่ 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หน่วยงานราชการผู้เกี่ยวข้องทั้งต้นผู้นำชุมชนหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่ตั้งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ปีนประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบโดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

ส่ง
วันที่

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายทวีชัย พิเศษ โทร 081-849-2548 โทรสาร 02-537 1540



ที่ 800004664-4-4/2562

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Mahavithayalai Road, Bangkok 10500
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 2498-9
www.pttplc.com

PTT Public Company Limited
555 Mahavithayalai Rd., Chachakul, Bangkok 10500 Thailand
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 2498-9
www.pttplc.com

23 เมษายน 2562

เรื่อง ขอบทานอนุเคราะห์ใช้ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็น
ของประชาชน โครงการก่อสร้างถังเก็บระบบเคมีแบบถัง 5

เรียน นายองค์การบริหารส่วนตำบลบึงโขง

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน
จำนวน 1 ฉบับ

2. ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน จำนวน 1 ฉบับ

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้จัดทำโครงการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการก่อสร้างถังเก็บระบบเคมีแบบถัง 5 โดยมีวัตถุประสงค์ที่จะแจ้งให้หัวหน้าส่วนราชการ ผู้นำองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำหน่วยงานภาครัฐและภาคเอกชนรวมทั้งประชาชนรับทราบถึงความก้าวหน้าโครงการ แจ้งข้อมูลและแผนการก่อสร้าง ซึ่งแผนการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แจ้งช่องทาง รับข้อร้องเรียนและที่พึ่งศูนย์รับข้อร้องเรียน แจ้งการจัดตั้งคณะกรรมการกำกับและติดตามการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการในระยะก่อสร้าง

ขณะนี้ ปตท. ได้จัดทำสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนดังกล่าวเป็นที่เรียบร้อยแล้ว จึงขอความอนุเคราะห์ใช้ประกาศบริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เรื่องสรุปผลการรับฟังความคิดเห็นของประชาชนให้ทราบ โดยทั่วกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดให้ความอนุเคราะห์เพื่อการนี้ด้วย จักเป็นพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์

โทรสารหมายเลข 1

ลงชื่อ

วันที่ 21/4/2562 โทร

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
ผู้ประสานงาน : นายทวีชัย นุ่มนวล โทร 081-892-2545 โทรสาร 02-535-1546



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 4-2

ตัวอย่างหนังสือแจ้งแผนการก่อสร้าง

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

KSS IBCI

KSS-IBCI JOINT VENTURE

เลขที่ STP3.017/2566

27 มิถุนายน 2566

เรื่อง เชื้อเลื่อนการจ้างก๊าซฯ เพื่าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติฉบับบท เล่มที่ 5 ส่วนที่ 3

เรียน คุณสุวิทย์ประธานพูนชนประปาฯขอ6

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการจัดจ้างงานโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติฉบับบท เล่มที่ 5 ส่วนที่ 3 จากจุดเริ่มต้นสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติแหลมหลวงใหม่ ไปยังสถานีผสมก๊าซธรรมชาติ ในอำเภอเมืองระยอง โดยมีบริษัทร่วมค้า เทอสตอส โออีซีไอ (SMV) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการฯ โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2564 ถึง เดือนกันยายน 2566 นั้น

บริษัทฯ ได้ขอแจ้งเลื่อนแผนงานการจ้างก๊าซฯ เพื่าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณตำบลนาตาพุดและตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยมีแผนงานเดิมตั้งแต่วันที่ 1-30 มิถุนายน 2566 เดือนเป็นวันที่ 5 กรกฎาคม 2566 - 30 กรกฎาคม 2566 และมีช่วงเวลาที่ปฏิบัติงาน 07.00-19.00น.ซึ่งระหว่างการทำงานปฏิบัติงานอาจส่งผลให้มีสิ่งรบกวนเป็นบางช่วงเวลาโดยวิธีที่มีการควบคุมการปฏิบัติงานให้เข้าไปตามเวลาที่กำหนดไว้และจะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ดังนั้น จึงขอความอนุเคราะห์ในการประสานกับพื้นที่ภายในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องของทาง และขอทักใน ความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้ [redacted] ตำแหน่งผู้จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม [redacted] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

OGCC KasSinyo Service (Thailand Branch), 1 Bangna-Trad 14, Bangna-Trad, Bangkok 10260. Email: Stp2kss@kssbtp.com
Head Office: JSC "OGCC KasSinyo Service" Timiryazeva 28 B. Almaty, 050040 Kazakhstan Tel: +7(727)266 96 96 Fax: +7(727)258 31 71

KSS IBCI

KSS-IBCI JOINT VENTURE

เลขที่ STP3.014 2566

27 มิถุนายน 2566

เรื่อง เชื้อเลื่อนการจ้างก๊าซฯ เพื่าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติฉบับบท เล่มที่ 5 ส่วนที่ 3

เรียน นายเกษมณศรีเมืองมานาพุด

ด้วย บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ปตท.) อยู่ระหว่างการจัดจ้างงานโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติฉบับบท เล่มที่ 5 ส่วนที่ 3 จากจุดเริ่มต้นสถานีรับ-จ่ายก๊าซธรรมชาติแหลมหลวงใหม่ ไปยังสถานีผสมก๊าซธรรมชาติ ในอำเภอเมืองระยอง โดยมีบริษัทร่วมค้า เทอสตอส โออีซีไอ (SMV) เป็นผู้รับเหมาก่อสร้างของโครงการฯ โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่เดือนพฤศจิกายน 2564 ถึง เดือนกันยายน 2566 นั้น

บริษัทฯ ได้ขอแจ้งเลื่อนแผนงานการจ้างก๊าซฯ เพื่าระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ บริเวณตำบลนาตาพุดและตำบลเนินพระ อำเภอเมืองระยอง จังหวัดระยอง โดยมีแผนงานเดิมตั้งแต่วันที่ 1-30 มิถุนายน 2566 เดือนเป็นวันที่ 5 กรกฎาคม 2566 - 30 กรกฎาคม 2566 และมีช่วงเวลาที่ปฏิบัติงาน 07.00-19.00น.ซึ่งระหว่างการทำงานปฏิบัติงานอาจส่งผลให้มีสิ่งรบกวนเป็นบางช่วงเวลาโดยวิธีที่มีการควบคุมการปฏิบัติงานให้เข้าไปตามเวลาที่กำหนดไว้และจะปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด

ดังนั้น จึงขอความอนุเคราะห์ในการประสานกับพื้นที่ภายในหน่วยงานและขอทักใน ความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยมอบหมายให้ [redacted] ตำแหน่งผู้จัดการความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสิ่งแวดล้อม [redacted] เป็นผู้ประสานงาน และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ได้รับ

ลงชื่อ

(.....)

วันที่.....

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

OGCC KasSinyo Service (Thailand Branch), 1 Bangna-Trad 14, Bangna-Trad, Bangkok 10260. Email: Stp2kss@kssbtp.com
Head Office: JSC "OGCC KasSinyo Service" Timiryazeva 28 B. Almaty, 050040 Kazakhstan Tel: +7(727)266 96 96 Fax: +7(727)258 31 71



ที่ STP2 / 393 / 2566

12 กรกฎาคม 2566

เรื่อง แจ้งแจ้งดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก เเส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 ในเขตตำบลวังจุฬา

เรียน ผู้ที่กำกับเขตการปกครองท้องถิ่น จังหวัดพระนครศรีอยุธยา

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก เเส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติห้วย อำเภอมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ สายทาง EA6 อำเภอนิคมธัญญ์ จังหวัดนนทบุรี

โดย โอจีซีซีเอสทราโฮย เซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง เข้าดำเนินการก่อสร้างงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว ในพื้นที่ตำบลวังจุฬา อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา โดยวิธีการเจาะลอด (Direct Pipe Method) KP249+800 - KP251+260 ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างมีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง และ จะเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2566 ถึง พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป โดย โอจีซีซีเอสทราโฮย เซอร์วิส จะปฏิบัติตาม มาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และ ขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยขอหมายให้ [REDACTED] เป็นงานรู้จักขึ้นพื้นที่ หมายเลข [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบพระคุณในความอนุเคราะห์มา โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๒๑.๑๑.๖๖



ที่ STP2 / 394 / 2566

12 กรกฎาคม 2566

เรื่อง แจ้งแจ้งดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก เเส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 ในเขตตำบลวังจุฬา

เรียน นายกองเอกการบริหารส่วนตำบลวังจุฬา

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบก เเส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติห้วย อำเภอมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ สายทาง EA6 อำเภอนิคมธัญญ์ จังหวัดนนทบุรี

โดย โอจีซีซีเอสทราโฮย เซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง เข้าดำเนินการก่อสร้างงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว ในพื้นที่ตำบลวังจุฬา อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา โดยวิธีการเจาะลอด (Direct Pipe Method) KP249+800 - KP251+260 ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างมีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง และ จะเริ่มต้นตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2566 ถึง พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป โดย โอจีซีซีเอสทราโฮย เซอร์วิส จะปฏิบัติตาม มาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมมา อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นจึงขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และ ขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยขอหมายให้ [REDACTED] เป็นงานรู้จักขึ้นพื้นที่ หมายเลข [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบพระคุณในความอนุเคราะห์มา โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

๒๑.๑๑.๖๖

วังหินจอมปัด อ.วังจุฬา



ที่ STP2 / 395 / 2566

12 กรกฎาคม 2566

เรื่อง แจ้งดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบ เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 ในเขตตำบลวังจุฬา

เรียน ท่านนายบวรวิทย์

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบ เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเตาหลวง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ ป้ายทาง R46 อำเภอโพธารมย์ จังหวัดสมุทรสาคร

โดย โอเอสซีเอสทราสทอย เซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง เข้าดำเนินการก่อสร้างงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว ในพื้นที่ตำบลวังจุฬา อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา โดยวิธีการเจาะลอด (Direct Pipe Method) KP249+800 - KP251+260 ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างมีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง และจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2566 ถึง พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป โดย โอเอสซีเอสทราสทอย เซอร์วิส จะปฏิบัติตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นจึงได้ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยขออภัยให้ [REDACTED] พนักงานบริษัทจำกัด [REDACTED] หมายเลข [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

12 ก.ค. 66 เวลา 13.00 น.



ที่ STP2 / 396 / 2566

12 กรกฎาคม 2566

เรื่อง แจ้งดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบ เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 ในเขตตำบลวังจุฬา

เรียน ผู้ใหญ่บ้านหมู่ที่ 5 ตำบลวังจุฬา

ตามที่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบ เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จากสถานีก๊าซธรรมชาติเตาหลวง อำเภอเมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติ ป้ายทาง R46 อำเภอโพธารมย์ จังหวัดสมุทรสาคร

โดย โอเอสซีเอสทราสทอย เซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง เข้าดำเนินการก่อสร้างงานวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว ในพื้นที่ตำบลวังจุฬา อ.วังน้อย จ.พระนครศรีอยุธยา โดยวิธีการเจาะลอด (Direct Pipe Method) KP249+800 - KP251+260 ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างมีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง และจะเริ่มตั้งแต่วันที่ 19 กรกฎาคม 2566 ถึง พฤศจิกายน 2566 เป็นต้นไป โดย โอเอสซีเอสทราสทอย เซอร์วิส จะปฏิบัติตามมาตรฐานด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ดังนั้นจึงได้ขอความอนุเคราะห์ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน, ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยขออภัยให้ [REDACTED] พนักงานบริษัทจำกัด [REDACTED] หมายเลข [REDACTED] เป็นผู้ประสานงานเบื้องต้น และให้ข้อมูลในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

[REDACTED]

ผู้จัดการฝ่ายก่อสร้าง

12 ก.ค. 66



ที่ 80001359-02566

14 พฤศจิกายน 2566

เรื่อง แจ้งข่าวดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2
ในเขตตำบลไทรน้อย

เรียน นายกองเอกการบริหารส่วนตำบล ไทรน้อยและคณะผู้บริหาร

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จลกลอนีถ้ำธรรมชาติหลาว อำเภอมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RAG6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี นั้น

ในการนี้ ปตท. ไทรน้อยแจ้งกำหนดการกลับเข้าไปดำเนินการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลไทรน้อย อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่ 22 พฤศจิกายน 2566 ถึง เดือนมีนาคม 2567 โดยมี บริษัท เอส ซี ดี (ไทยแลนด์) จำกัดเป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างแบบดินตลอดจะตลอด มีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน ประชาชนและผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยขอพบ [redacted] วันที่

ในรายละเอียดต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

ด. ๕ พย ๒๕๖๖
พณีนันท์

หัวหน้าหน่วยงานบริหารการก่อสร้าง ส่วนที่ 2
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการสร้าง



ที่ 80001359/0333/2565

24 พฤศจิกายน 2565

เรื่อง แจ้งข่าวดำเนินการก่อสร้างโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2
ในเขตตำบลไทรน้อย

เรียน นายกองเอกการบริหารส่วนตำบล ไทรน้อย

ตามที่บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้รับความเห็นชอบ โดยมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ 29 ตุลาคม 2558 ให้ดำเนินการโครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5 ส่วนที่ 2 โดยมีขอบเขตความยาวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ ขนาดเส้นผ่านศูนย์กลาง 42 นิ้ว จลกลอนีถ้ำธรรมชาติหลาว อำเภอมือง จังหวัดระยอง ไปยังสถานีควบคุมก๊าซธรรมชาติปลายทาง RAG6 อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี นั้น

ในการนี้ ปตท. ไทรน้อยแจ้งกำหนดการกลับเข้าไปดำเนินการก่อสร้างในเขตพื้นที่ตำบลไทรน้อย อำเภอไทรน้อย จังหวัดนนทบุรี โดยมีแผนการก่อสร้างตั้งแต่ 3 ธันวาคม 2565 ถึง เดือนสิงหาคม 2566 โดยมี โอจีซีซี คาสทรอยเซอร์วิส เป็นผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้าง ทั้งนี้ในส่วนของการก่อสร้างแบบดินตลอดจะตลอด มีความจำเป็นต้องทำงาน 24 ชั่วโมง โดย ปตท. จะควบคุมให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการด้านความปลอดภัย และมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม อย่างเคร่งครัด

ดังนั้น ปตท. จึงใคร่ขอความอนุเคราะห์ให้ท่านในการประชาสัมพันธ์ให้หน่วยงาน ประชาชน และผู้ที่เกี่ยวข้องทราบ และขออภัยในความไม่สะดวกจากการดำเนินการดังกล่าว โดยขอพบ [redacted] และผู้ที่

ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอขอบคุณในความอนุเคราะห์มา ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

หัวหน้าหน่วยงานบริหารการก่อสร้าง ส่วนที่ 2
โครงการระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เส้นที่ 5

สำเนาเรียน : ผู้อำนวยการสร้าง

USM ปตท. จำกัด (มหาชน)
555 Vibhavadi Rangit Rd., Chatuchak,
Bangkok 10900 THAILAND
Tel : +66 (0) 2537 2000
Fax : +66 (0) 2537 3498-9
www.pttpic.com

องค์การบริหารส่วนตำบลไทรน้อย
เลขที่รับ ๕๗๖๖
วันที่ ๒๕ พย ๒๕๖๕
ที่ ๒ ๐๕-๐๐ น.



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 4-3

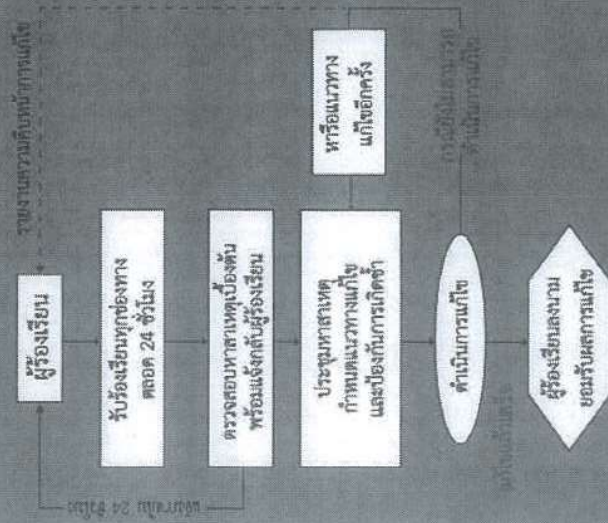
ตัวอย่างเอกสารประชาสัมพันธ์โครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิด จำกัด

การดำเนินการรับข้อร้องเรียนขอโครงการ



UNDER
CONSTRUCTION

บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ส่วนปฏิบัติการมวลชนสัมพันธ์ ฝ่ายสนับสนุนโครงการ
บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

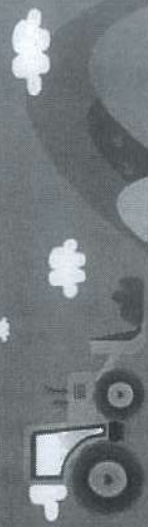
พนักงานมวลชนสัมพันธ์ในพื้นที่

จังหวัดระยอง 02-537-1653
จังหวัดชลบุรี 02-537-1540
จังหวัดฉะเชิงเทรา 02-537-4050
จังหวัดปราจีนบุรี 02-537-4050
กรุงเทพมหานคร 02-537-1804
จังหวัดปทุมธานี 02-537-1804
จังหวัดพระนครศรีอยุธยา 02-537-2126
จังหวัดนนทบุรี 02-537-2126

ข้อมูลระยะก่อสร้าง



โครงการ ก่อสร้างท่าเรือขนถ่ายสินค้า เส้นที่ 5



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

1. เปิดโอกาสให้ผู้มีส่วนได้เสียและประชาชนในพื้นที่โครงการ ได้มีส่วนร่วมและรับฟังความคิดเห็น พร้อมทั้งให้ข้อเสนอแนะในการดำเนินโครงการ
2. เพื่อเผยแพร่ข้อมูลที่ถูกต้อง เหมาะสม และง่ายต่อการทำความเข้าใจเกี่ยวกับการจัดการผลกระทบต่อสังคม ชุมชนและสิ่งแวดล้อมของโครงการ
3. เพื่อสร้างกระบวนการเรียนรู้ร่วมกันในทุกภาคส่วนที่เกี่ยวข้อง ในการดำเนินโครงการ

ระยะก่อนก่อสร้าง

ด้านสื่อและภาคมีส่วนร่วมนของประชาชน

- จัดตั้งศูนย์ประสานงานโครงการชุมชน เพื่อประชาสัมพันธ์การดำเนินการ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อร้องเรียนต่างๆ
- จัดเจ้าหน้าที่อาสาสมัครเป็นทีมเยี่ยมเยียนชุมชนตลอดแนวท่อเพื่อสร้างความรู้สึกคุ้นเคย เป็นมิตร เป็นมิตร เป็นมิตร เป็นมิตร รับฟังความคิดเห็นเพื่อให้เกิดความเข้าใจ อันดีต่อกัน
- เสริมสร้างความเข้าใจแก่ชุมชนและผู้นำ โดยทำการประชาสัมพันธ์เชิงรุก เช่น การเรียนรู้แบบมีส่วนร่วม เกี่ยวกับรายละเอียดโครงการ ข้อมูลด้านพลังงาน ข้อมูลความปลอดภัยและผลกระทบด้านสุขภาพ และอื่นๆ โดยการจัดประชุม บรรยายประชาสัมพันธ์ การแจกใบปลิว แผ่นพับ วิชวลท้องถิ่น วิทยุท้องถิ่น
- สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณีวันสำคัญต่างๆ ของชุมชน การสนับสนุนด้านการศึกษา เป็นต้น

ระยะก่อสร้าง

ด้านคุณภาพอากาศ

- บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและถนนทางเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง ต้องฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง

ด้านเสียงรบกวน

- แจ้งให้ผู้ถือสิทธิ์ใกล้เคียง ได้รับทราบเกี่ยวกับแผนการก่อสร้างก่อนมีกิจกรรมการก่อสร้างล่วงหน้า

ด้านทรัพยากรดินและภาคสร้างพึงพิงภายใน

- หลังการฝังกลบเพื่อในแต่ละช่วงของการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องปรับสภาพพื้นที่ให้อยู่ในสภาพเดิมหรือใกล้เคียงเดิม

โครงการ

- อบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด

ด้านการจัดการของเสีย

- จัดเตรียมถังขยะและถุงบรรจุขยะให้พนักงานขนถ่ายสิ่งของไปยังบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงาน

ด้านสังคมและการมีส่วนร่วมของประชาชน

- จัดกิจกรรมสร้างความรู้ความเข้าใจให้กับชุมชน ตลอดจนการจัดทำเอกสารเผยแพร่ ใบปลิวแผ่นพับ จดหมายข่าว เพื่อให้มีความรู้และเข้าใจเกี่ยวกับโครงการเพื่อให้เกิดสิ่งดี เพื่อลดความรุนแรงและผลกระทบด้านลบ
- แจ้งและให้ความเข้าใจเกี่ยวกับชุมชนหากจำเป็นต้องก่อสร้างในเวลากลางคืน โดยเฉพาะอย่างยิ่งกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเสียงดัง เพื่อลดผลกระทบต่อชุมชน

- ประสานงานกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่มีภารกิจสร้างหรือหรือ หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องทางเข้า-ออก ถนน การประสานงานให้เจ้าหน้าที่ชุมชนได้รับทราบแผนการก่อสร้างและแจ้งการเปลี่ยนแปลงความคืบหน้าในระหว่างที่มีการก่อสร้าง

- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างของรถบรรทุกขนถ่ายสิ่งของก่อสร้าง รวมทั้งจัดเตรียมรถบรรทุกขนถ่ายสิ่งของก่อสร้าง และหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้น ให้รีบประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว

- กรณีเกิดความเสียหายต่อชีวิตทรัพย์สินและสิ่งปลูกสร้างในขณะที่มีกิจกรรมก่อสร้าง บริษัทผู้รับเหมามีความรับผิดชอบในการแก้ไขที่เกิดขึ้นและรายงานผลการแก้ไขให้ผู้เกี่ยวข้องทราบ และขอความเสียหายและแนวทางการแก้ไขผู้ที่เกี่ยวข้อง (ใบรับแจ้ง บัตร แจ้งคิด (ใบทราบ) ความรู้ทั้งนี้และจัดดำเนินการและขอความเสียหาย

- จัดให้มีระบบรับเรื่องร้องเรียนความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นจากกิจกรรมโครงการตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง

- จัดเจ้าหน้าที่ติดตามตรวจสอบความคืบหน้าและความเรียบร้อยของพื้นที่ ภายหลังจากก่อสร้างและรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับความเดือดร้อนของประชาชนและเร่งแก้ไขปัญหาดังกล่าว

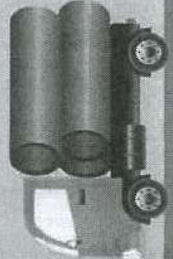
- ประสานงานหน่วยงานราชการและผู้นำชุมชนอย่างต่อเนื่องเพื่อประสานความร่วมมือในระยะเวลาสร้าง สร้างความคุ้นเคยและรับข้อมูลข่าวสารและรับฟังความคิดเห็นของผู้อยู่อาศัย

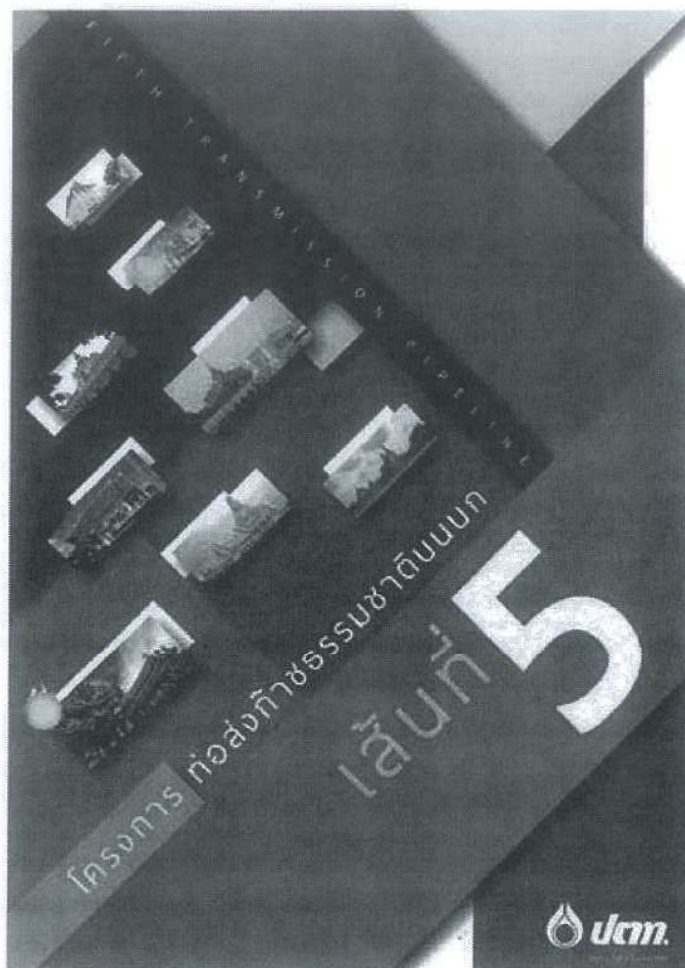
- เพื่อให้มีความเข้าใจอันดีต่อกัน
- สนับสนุนการดำเนินกิจกรรมต่างๆ ของชุมชนหรือหน่วยงานในพื้นที่ด้วยความเหมาะสม เช่น การร่วมกิจกรรมตามเทศกาล ประเพณี วันสำคัญของชุมชนหรือการสนับสนุนด้านกีฬา การศึกษา

ด้านสุขภาพ และสาธารณสุขอื่นๆ เป็นต้น

ด้านสาธารณสุข อาชีวอนามัย และความปลอดภัย

- ตรวจจอบเครื่องมือ เครื่องจักรและเครื่องใช้ที่อยู่ในสภาพดี และพร้อมใช้งานอยู่เสมอ
- จัดอบรมให้ความรู้ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย รวมทั้งเสริมสร้างจิตสำนึกแห่งความปลอดภัย รวมทั้งกฎระเบียบต่างๆ ให้แก่พนักงาน
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานเป็นผู้รับผิดชอบในการตรวจความปลอดภัยของพนักงานในระหว่างการทำงาน รวมทั้งตรวจสุขภาพประจำปีตามกฎระเบียบข้อบังคับด้านความปลอดภัย
- จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยและเวรยามตลอด 24 ชั่วโมง บริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราว
- บริเวณที่มีการติดตั้งเครื่องจักรต้องมีการกันแบ่งเขตพื้นที่ให้ชัดเจน รวมทั้งจัดวางอุปกรณ์ เครื่องมือต่างๆ อย่างเป็นระเบียบ
- ห้ามผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในเขตก่อสร้าง
- ควบคุมดูแลให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น หมวกนิรภัย ถุงมือและรองเท้าบู๊ต
- จัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงชนิดเคมีที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ในงานรวมทั้งหมวกนิรภัย โดยเตรียมไว้ในพื้นที่ที่มีกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดประกายไฟ
- เมื่อมีการบาดเจ็บหรืออุบัติเหตุเกิดขึ้นจากการทำงานต้องรายงานให้ผู้ควบคุมงานทราบโดยทันทีและจัดทำรายงานบันทึกกรณีเกิดอุบัติเหตุถึงอธิบดีสาเหตุ วิธีการแก้ไขและผลเสียหาที่เกิดขึ้น
- ควบคุมกำกับผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและมาตรการจราจรตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด รวมทั้งการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ติดตลและรักษา อันเนื่องมาจากการวางท่อของโครงการและหากพบปัญหาหรือความเสียหายเกิดขึ้นให้แจ้งประสานงานและดำเนินการแก้ไขโดยเร็ว
- เป็นต้น





โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานนานาชาติบงก เล้นที่ 5

เหตุผลความจำเป็น



ด้วยที่ คณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพข.) ซึ่งมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน ได้มี
การประชุมครั้งที่ 4/2558 ในวันที่ 17 กันยายน 2558 และมีมติเห็นชอบระบบขนส่งและโครงข่าย
พื้นฐานของระบบก๊าซเพื่อความมั่นคง ซึ่งได้พิจารณาเห็นชอบโครงข่ายระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 5
(Natural Gas Pipeline Network) และมอบหมายให้ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) เป็นผู้ดำเนินการ
ปตท. ซึ่งมีแผนดำเนินการโครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติระบบ เส้นที่ 5 เพื่อลดความมั่นคง
ทางด้านพลังงานและรองรับปริมาณความต้องการใช้ก๊าซธรรมชาติในภาคขนส่งทางบก ของประเทศ โดยมีเขต
การให้บริการครอบคลุมพื้นที่ 8 จังหวัด ได้แก่ ระยอง ชลบุรี ฉะเชิงเทรา ปราจีนบุรี อุทัยธานี นคร
พิจิตร พิษณุโลก และลพบุรี

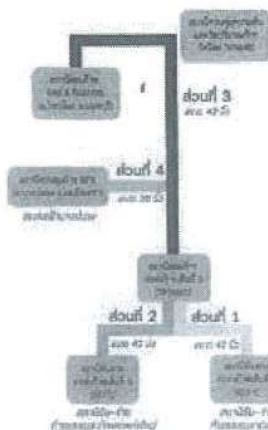
[illegible]

1. เมื่อขอรับการจดทะเบียนพาณิชย์แล้วได้ไปยื่นขอรับใบอนุญาตประกอบกิจการตามแผนผังที่ตั้งซึ่งได้ยื่นขอรับจดทะเบียนแล้ว H.A. 2358-2579 (FOR2013) และขอเปิดการค้าให้สาธารณชนได้ใช้จากจุดขายการขนส่งสาธารณะ
2. เมื่อพื้นที่บริเวณภายในที่ทำการพาณิชย์มีสิ่งอำนวยความสะดวกแก่ผู้มาใช้บริการ เพื่อเป็นสถานที่จอดรถให้กับผู้มาใช้บริการและผู้ขายสินค้าที่วางขายบริเวณหน้าร้าน
3. เพื่อเป็นการให้บริการแก่ผู้มาใช้บริการได้สะดวก สนับสนุนการขายสินค้าจากผู้ขาย

សារប័ណ្ណ

รายละเอียดโครงการ

โครงการประกอบและงานเป็น ๕ ส่วนหลัก ได้แก่



แผนการดำเนินโครงการก่อสร้างก๊าซธรรมชาติบนบก เล่มที่ 5

กิจกรรม / โครงการ	2558	2559	2560	2561	2562	2563	2564
	1/2/3/4	1/2/3/4	1/2/3/4	1/2/3/4	1/2/3/4	1/2/3/4	1/2/3/4
เผยแพร่ข้อมูลและดำเนินการขอความเห็นชอบมีส่วนร่วมกับประชาชน							
ศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรืออีไอเอ (EIA) และเสนอต่อคณะกรรมการผู้ชำนาญการ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณา							
การจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินและจ่ายค่าทดแทน							
งานก่อสร้างและทดสอบระบบ							

สถานะโครงการ ณ ไตรมาส 4 ปี 2560 (เดือนตุลาคม-เดือนธันวาคม ปี 2560)

เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2560 คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กวล.) มีมติให้ความเห็นชอบต่อรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรืออีไอเอ (EIA) ของโครงการ ตามที่ได้มาพิจารณาจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณาการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) เมื่อวันที่ 27 มิถุนายน 2560 โดยปัจจุบัน โครงการฯ อยู่ระหว่างดำเนินการขออนุญาตและดำเนินการขออนุญาตในส่วนที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่และพื้นที่บริเวณที่ดินและป่าสงวนแห่งชาติในโครงการก่อสร้าง

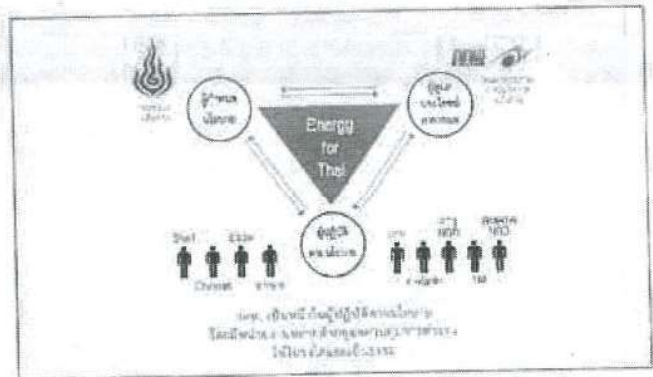
Page 3 of 3

ขั้นตอนการดำเนินการขอความเห็นชอบและศึกษาจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ



Page 3 of 3

หลักคิดการกำกับนโยบายพลังงาน



บท. เป็นหนึ่งในหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการจัดหาพลังงานและดูแลกำกับดูแลโดยคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ซึ่งได้ดำเนินการโครงการก่อสร้างระบบขนส่งก๊าซธรรมชาติบนบก เล่มที่ 5 ในฐานะผู้รับผิดชอบโครงการฯ ทางภาคใต้ของประเทศไทย (กกพ.) และคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) โดยจะดำเนินการโครงการให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมและสังคมในระดับที่น้อยที่สุด อันจะเห็นได้จากมาตรการด้านการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และพื้นที่ทางทะเลของโครงการจะใช้พื้นที่ที่ขุดลอกใช้ประโยชน์อยู่แล้วเป็นส่วนใหญ่ เช่น เขตระบบชลประทานลุ่มน้ำเจ้าพระยา, เขตทางหลวง, เขตทางหลวงชนบท, เขตคลองชลประทาน เป็นต้น

แนวปฏิบัติของโครงการฯ

1. ประกาศกระทรวงมหาดไทยการประกาศใช้และลงนามในประกาศวันที่ 16 มิถุนายน 2552 ภายใต้พระราชบัญญัติสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
2. จะเขียนแบบและก่อสร้างด้วยวิธีที่คำนึงถึงผลกระทบต่อประชาชน พ.ศ. 2548
3. แนวทางการมีส่วนร่วมของประชาชนและการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมภายใต้กรอบการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยมีเป้าหมายที่จะลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม สืบค้นจากนโยบายและแนวปฏิบัติของโครงการฯ และสิ่งแวดล้อม, 2549

Page 3 of 3

การกำหนดขอบเขตและศึกษารายละเอียดของโครงการ

พิจารณาเส้นทางที่มีศักยภาพเป็นแนวทางการเลือกตามแนวทางในมติ กกพ. และอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง

เพื่อให้โครงการฯ เป็นไปตามวัตถุประสงค์และเป้าหมายที่กำหนดไว้ในโครงการฯ กกพ. พ.ศ. 2546 - 2550) ซึ่งจะเห็นได้จากการเลือกเส้นทางฯ โดยที่เส้นทางฯ จะมีการใช้ประโยชน์ที่ดินในลักษณะที่สอดคล้องกับพื้นที่ที่มีศักยภาพสูงที่สุด และพื้นที่ที่มีความเหมาะสมที่สุดในการก่อสร้างเส้นทางฯ

การดำเนินการขอความเห็นชอบและศึกษาจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ



Page 3 of 3

ขั้นตอนการศึกษา และจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

เริ่มศึกษา

กำหนดขอบเขตพื้นที่ศึกษาและเก็บข้อมูลทางด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมให้เป็นไปตามแนวทางการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม โดยกำหนดพื้นที่ศึกษา 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวทางรถไฟสองข้าง ในพื้นที่จังหวัดระยอง ชลบุรี ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี

การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ

การศึกษาและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-นนทบุรี-เชียงใหม่ ระยะทางประมาณ 1,000 กิโลเมตร โดยกำหนดพื้นที่ศึกษา 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวทางรถไฟสองข้าง ในพื้นที่จังหวัดระยอง ชลบุรี ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี



Figure 3-1-1 (Page 3-10)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

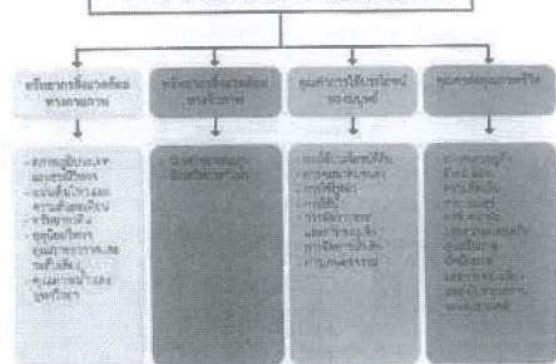
จากการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงสายกรุงเทพฯ-นนทบุรี-เชียงใหม่ ระยะทางประมาณ 1,000 กิโลเมตร โดยกำหนดพื้นที่ศึกษา 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวทางรถไฟสองข้าง ในพื้นที่จังหวัดระยอง ชลบุรี ปราจีนบุรี ฉะเชิงเทรา กรุงเทพมหานคร ปทุมธานี พระนครศรีอยุธยา และนนทบุรี

ระยะก่อสร้าง

ผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ
1. ด้านคุณภาพอากาศ	<p>เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการใช้เครื่องจักรกลและยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษ</p> <ul style="list-style-type: none"> ใช้เครื่องยนต์ที่ทันสมัยและปล่อยมลพิษต่ำ ไม่เปิดหน้าต่างหรือประตูรถบรรทุกเพื่อลดการปล่อยมลพิษ ใช้สารเคมีและสีที่ไม่มีพิษและเป็นอันตราย ใช้สารเคมีและสีที่ไม่มีพิษและเป็นอันตราย ใช้สารเคมีและสีที่ไม่มีพิษและเป็นอันตราย ใช้สารเคมีและสีที่ไม่มีพิษและเป็นอันตราย ใช้สารเคมีและสีที่ไม่มีพิษและเป็นอันตราย ใช้สารเคมีและสีที่ไม่มีพิษและเป็นอันตราย
2. ด้านเสียงรบกวน	<p>เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> ใช้เครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ ใช้เครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ ใช้เครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ ใช้เครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ ใช้เครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ ใช้เครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ ใช้เครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ ใช้เครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ
3. ด้านดินและการชะล้างพังทลายของดิน	<p>เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน และการชะล้างพังทลายของดิน</p> <ul style="list-style-type: none"> ใช้สารเคมีและสีที่ไม่มีพิษและเป็นอันตราย ใช้สารเคมีและสีที่ไม่มีพิษและเป็นอันตราย ใช้สารเคมีและสีที่ไม่มีพิษและเป็นอันตราย ใช้สารเคมีและสีที่ไม่มีพิษและเป็นอันตราย ใช้สารเคมีและสีที่ไม่มีพิษและเป็นอันตราย ใช้สารเคมีและสีที่ไม่มีพิษและเป็นอันตราย ใช้สารเคมีและสีที่ไม่มีพิษและเป็นอันตราย ใช้สารเคมีและสีที่ไม่มีพิษและเป็นอันตราย

Figure 3-1-2 (Page 3-11)

ปัจจัยการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ขั้นตอนการศึกษาและจัดทำรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม

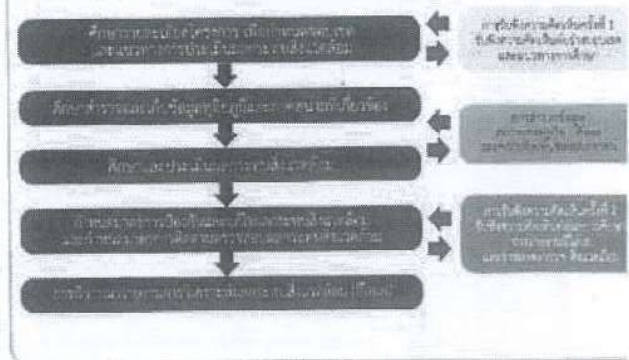


Figure 3-1-3 (Page 3-12)

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ระยะก่อสร้าง (ต่อ)

ผลกระทบ	มาตรการป้องกัน แก้ไข และติดตามตรวจสอบผลกระทบ
4. คุณภาพน้ำและการระบายน้ำ	<p>เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบจากการใช้เครื่องจักรกลและยานพาหนะที่ปล่อยมลพิษ</p> <ul style="list-style-type: none"> ใช้เครื่องยนต์ที่ทันสมัยและปล่อยมลพิษต่ำ ใช้เครื่องยนต์ที่ทันสมัยและปล่อยมลพิษต่ำ ใช้เครื่องยนต์ที่ทันสมัยและปล่อยมลพิษต่ำ ใช้เครื่องยนต์ที่ทันสมัยและปล่อยมลพิษต่ำ ใช้เครื่องยนต์ที่ทันสมัยและปล่อยมลพิษต่ำ ใช้เครื่องยนต์ที่ทันสมัยและปล่อยมลพิษต่ำ ใช้เครื่องยนต์ที่ทันสมัยและปล่อยมลพิษต่ำ ใช้เครื่องยนต์ที่ทันสมัยและปล่อยมลพิษต่ำ
5. ด้านการคมนาคมขนส่ง	<p>เพื่อป้องกันแก้ไขผลกระทบด้านการจราจร และการใช้รถจักรยานยนต์</p> <ul style="list-style-type: none"> ใช้รถจักรยานยนต์ที่มีระดับเสียงต่ำ ใช้รถจักรยานยนต์ที่มีระดับเสียงต่ำ ใช้รถจักรยานยนต์ที่มีระดับเสียงต่ำ ใช้รถจักรยานยนต์ที่มีระดับเสียงต่ำ ใช้รถจักรยานยนต์ที่มีระดับเสียงต่ำ ใช้รถจักรยานยนต์ที่มีระดับเสียงต่ำ ใช้รถจักรยานยนต์ที่มีระดับเสียงต่ำ ใช้รถจักรยานยนต์ที่มีระดับเสียงต่ำ

Figure 3-1-4 (Page 3-13)

มาตรฐานความปลอดภัยระบบท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

ระบบควบคุมการทำงานระบบท่อและการสื่อสาร

- การปฏิบัติงานจะควบคุมการทำงานและตรวจสอบผ่านระบบควบคุมอัตโนมัติ (Supervisory Control and Data Acquisition System หรือ ระบบ SCADA) โดยที่ศูนย์ปฏิบัติการจะบริหารจัดการควบคุมตลอด 24 ชั่วโมง
- มีศูนย์ควบคุมก๊าซตลอดแนวท่อ ซึ่งสามารถเปิด-ปิดวาล์วได้โดยตรง โดยถูกเชื่อมลงสู่ท่อในระบบ SCADA นำมากระสื่อสารด้วยระบบไมโครเวฟ, ระบบใยแก้วนำแสง (Optical Fiber Cable), ระบบการสื่อสารผ่านดาวเทียม, ระบบโทรศัพท์ในระบบวิทยุ, GPS, และอื่นๆ

ป้ายคำเตือนตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

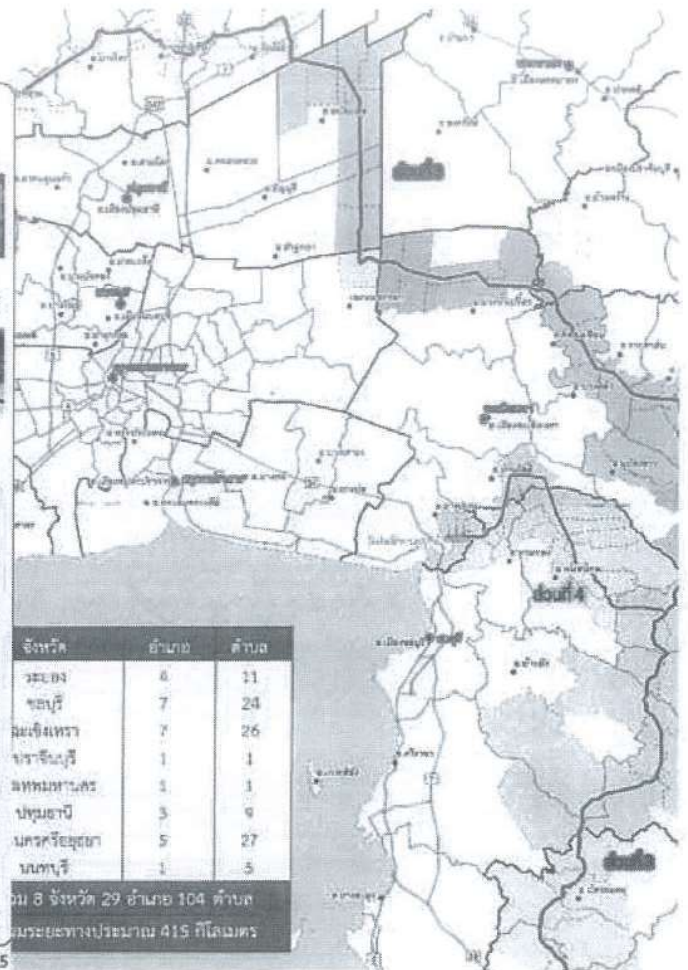


การให้ความรู้กับชุมชน ระหว่างดำเนินการโครงการ

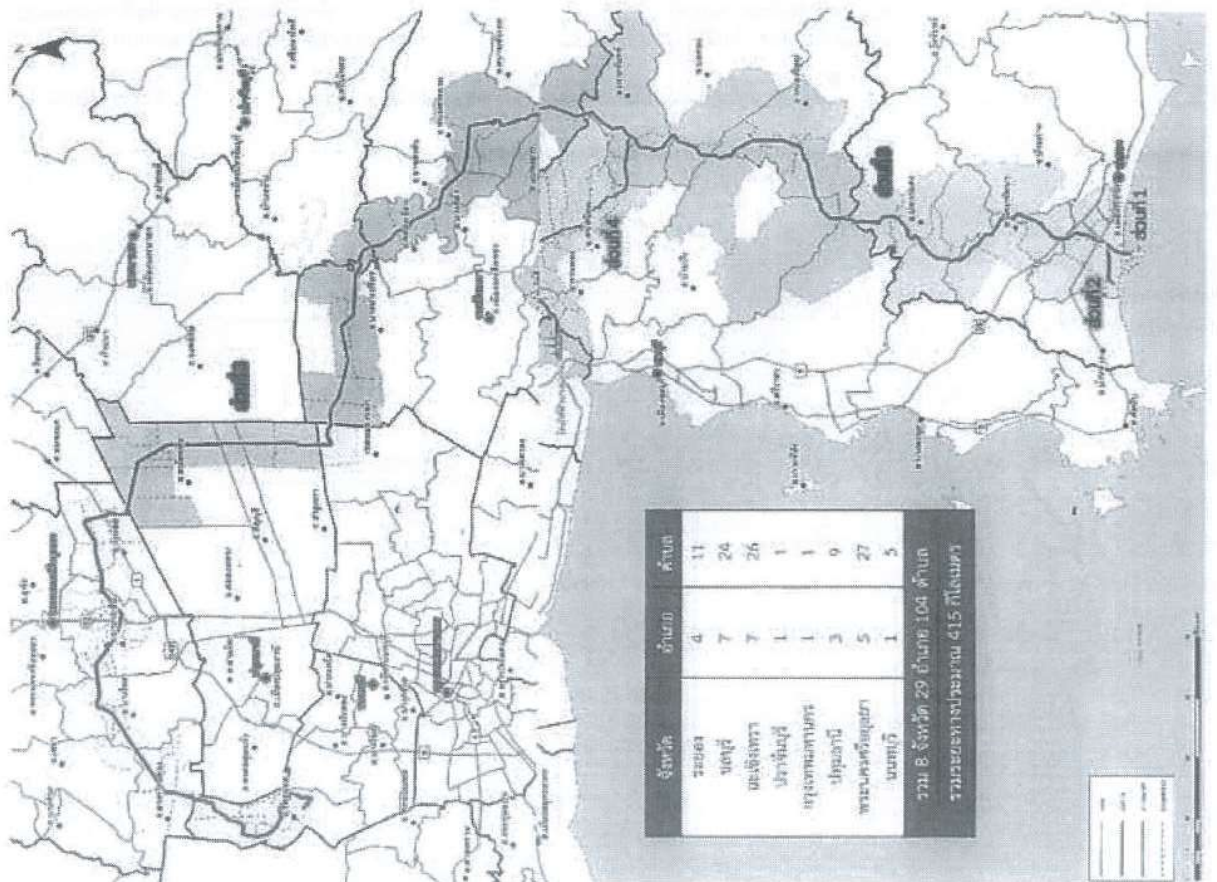


การตรวจสอบและการบำรุงรักษาท่อ

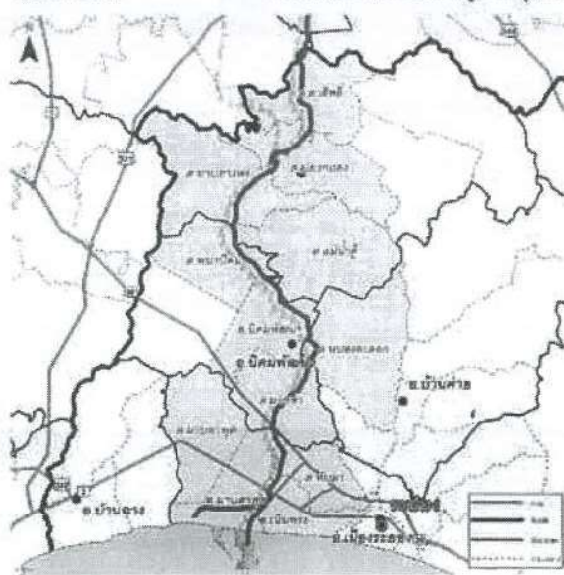
- มีการตรวจสอบแนวท่อและสภาพแวดล้อมด้านข้างโดยการใช้ดาวเทียมตรวจ, เซนเซอร์ฝังไว้บนตัวท่อและการสังเกตการณ์จากอากาศยานไร้คนขับ
- มีการดำเนินการป้องกันการกัดกร่อน โดยมีการตรวจสอบด้วยวิธีทดสอบด้วยกระแสไฟฟ้า (Cathodic Protection) และมีการเคลือบผิวการกัดกร่อน (Corrosion Coating)
- มีการตรวจสอบแนวท่อก๊าซด้วยวิธี Pipeline Inspection Gauge (PIG) ซึ่งตรวจสอบการเปลี่ยนแปลงของท่อและป้องกันการกัดกร่อน
- มีการติดตั้งระบบระบบท่อส่งก๊าซที่ทนทานและปลอดภัย
- มีการฝึกอบรมพนักงานและชุมชนเกี่ยวกับความปลอดภัย
- มีการฝึกอบรมพนักงานและชุมชนเกี่ยวกับความปลอดภัย
- มีการฝึกอบรมพนักงานและชุมชนเกี่ยวกับความปลอดภัย



พื้นที่แนวทางการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติ เส้นทาง 5



จังหวัดระยอง 4 อำเภอ 11 ตำบล 33 หมู่บ้าน/ชุมชน

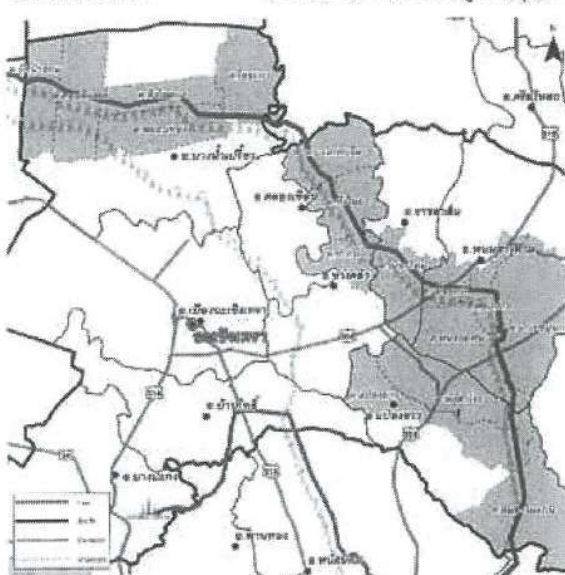
[illegible]

จังหวัดชลบุรี 5 อำเภอ 14 ตำบล 30 หมู่บ้าน/ชุมชน



ชื่อสาร	ค่าคงที่ (หน่วย/โมล.สาร)
คาร์บอน	คาร์บอน (โมล 7)
ไฮโดรเจน	ไฮโดรเจน (โมล 8, 9, 11) ไฮโดรเจน (โมล 11)
ไฮโดรเจน	ไฮโดรเจน (โมล 9, 11) ไฮโดรเจน (โมล 2, 3, 9, 11) ไฮโดรเจน (โมล 2, 3)
ไฮโดรเจน	ไฮโดรเจน (โมล 9, 11) ไฮโดรเจน (โมล 2, 3, 9, 11) ไฮโดรเจน (โมล 2, 3)
ไฮโดรเจน	ไฮโดรเจน (โมล 9, 11) ไฮโดรเจน (โมล 2, 3, 9, 11) ไฮโดรเจน (โมล 2, 3)
ไฮโดรเจน	ไฮโดรเจน (โมล 9, 11) ไฮโดรเจน (โมล 2, 3, 9, 11) ไฮโดรเจน (โมล 2, 3)

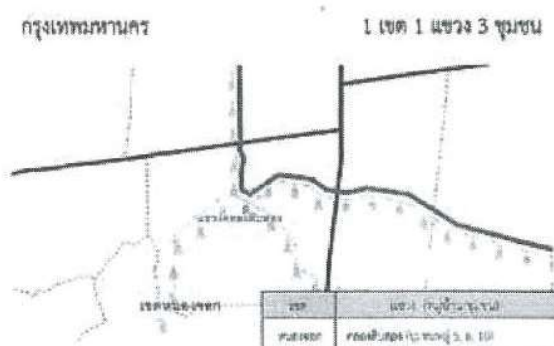
จังหวัดฉะเชิงเทรา 5 อำเภอ 19 ตำบล 62 หมู่บ้าน/ชุมชน

[illegible]

จังหวัดปราจีนบุรี 1 อำเภอ 1 ตำบล 4 หมู่บ้าน/ชุมชน



ชื่อเรื่อง	การวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน (การวัดผลสัมฤทธิ์ทางการเรียน)
ผู้จัดทำ	นางสาว น. น. น. น. น.



Test	Unit: $(T_0)^2 = (T_0^2 - T_0^2)$
Test 1	$(T_0)^2 = (T_0^2 - T_0^2) = 2.8 \times 10^3$

ขั้นตอนการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติแบบ

1. สำรวจ และรวบรวมข้อมูลพื้นที่การวางท่อส่งก๊าซ
2. จัดเตรียมพื้นที่วางท่อส่งก๊าซธรรมชาติ : การเตรียมพื้นที่ตามแนวท่อให้มีความกว้างพอประมาณ ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ เพื่อสะดวกในการเคลื่อนย้ายอุปกรณ์ พร้อมทั้งปรับระดับผิวดินให้เรียบหรือสม่ำเสมอ
3. ขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติ : ใช้รถบรรทุกขนย้ายท่อส่งก๊าซธรรมชาติจากลานเก็บท่อไปยังพื้นที่วางท่อ ก่อนนำท่อมาวางเรียงต่อกันตามแนวร่องที่ขุด
4. ขุดร่องโดยใช้รถขุด : ความลึกของร่องจะขึ้นกับขนาดของท่อและมาตรฐานความลึกตามที่กำหนด โดยทั่วไปมาตรฐานความลึกขั้นต่ำโดยประมาณ 1.5 เมตร วัตถุประสงค์ ส่วนดินชั้นบนจะถูกแยกไว้สำหรับนำมากลับผิวดินภายหลัง
5. ดัดท่อ : ท่อจะต้องมีความโค้งตามแนวหรือโค้งตามระดับของร่องที่ขุด ดังนั้นจึงต้องมีการดัดท่อ เพื่อให้ท่อวางตัวในแนวที่ถูกต้อง



6. เชื่อมท่อส่งก๊าซธรรมชาติและทำการตรวจสอบแบบไม่ทำลาย : โดยปกติท่อส่งก๊าซธรรมชาติจะมีความยาวต่อละประมาณ 12 เมตร ซึ่งการต่อแต่ละตอนจะใช้วิธีการเชื่อมและตรวจสอบความสมบูรณ์ด้วยการเอ็กซเรย์
7. เคลื่อนท่อภายนอก : วัตถุประสงค์ของการเคลื่อนย้ายท่อและหลาววี โดยมีการกำหนดไว้ตามมาตรฐาน ASME B31.8 เช่น Fusion Bond Epoxy, High Density Polyethylene เพื่อป้องกันสนิมและการผุกร่อนบนรอยเชื่อมอีกครั้ง
8. นำท่อลงสู่ร่องขุด : ใช้เครื่องจักรยกหัวท่อและวางท่อลงในร่องขุดกรณีพื้นร่องเป็นหินจะต้องรองด้วยหิน หรือ ทราบเพื่อป้องกันความเสียหายต่อท่อ



9. กลบท่อ : ในกรณีที่ท่ออยู่ในแนวหินหรือดินหยาบ ต้องใช้ทรายรองรับก่อนแล้วค่อยกลบท่อด้วยดินที่ขุดขึ้นมา ระหว่างการขุดร่อง และทำการอัดแน่นท่อควร เพื่อให้ดินสัมผัสเต็มของพื้นที่และจะนำเอาดินชั้นบนกลับมากลับที่ผิวดินเพื่อให้พืชเจริญเติบโตได้ง่าย

10. ปรับพื้นที่ดินสู่สภาพเดิม : หลังการกลบท่อ ทำการปรับสภาพพื้นที่ผิวที่คนให้กลับคืนสู่สภาพเดิมหรือใกล้เคียงมีการวางท่อ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือนแสดงแนวเขตตลอดแนวท่อส่งก๊าซธรรมชาติ

1 26

วิธีการวางท่อส่งก๊าซธรรมชาติเทคนิคในการวางท่อ มี 3 วิธี



การขุดเปิด (Open Cut)

เป็นวิธีการก่อสร้างตามมาตรฐาน ซึ่งจะใช้รถขุดดินให้เป็นร่องลึก โดยมีระดับความลึกจากหลังท่อถึงพื้นดินไม่น้อยกว่า 1.5 เมตร หลังจากนั้นก็วางท่อลงสู่ร่องขุดพร้อมฝังกลบ และติดตั้งวัสดุเตือนและป้องกัน เช่น แถบเตือน (Warning Tape), แผ่นคอนกรีตป้องกันท่อ (Concrete Slab) ในกรณีที่ทำวางในเส้นทางหลวงเป็นต้น



การตึนลอด (Boring)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทางที่มีสิ่งกีดขวาง โดยไม่ต้องขุดเปิดดิน ซึ่งวิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้ โดยการนำท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่วางท่อส่งก๊าซฯ เจาะนำก่อนจากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ หรือใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการตึนลอดจากบ่อที่ไม่ได้รับ



การเจาะลอด (HDD)

Horizontal Directional Drilling (HDD) เป็นวิธีการก่อสร้างท่อส่งก๊าซฯ ผ่านแม่น้ำ หรืออุปสรรคที่มีความยาวอยู่ในช่วง 500 เมตร ถึง 2,000 เมตร วิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้ โดยการใช้น้ำเจาะ HDD เจาะนำ และคว้านให้เป็นรูกว้าง จากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ



แนวทางการดำเนินงานเป็นขั้นตอนการ

การสำรวจ	การขุดเปิด	การตึนลอด	การเจาะลอด
การสำรวจพื้นที่วางท่อ	การขุดเปิดพื้นที่วางท่อ	การตึนลอดพื้นที่วางท่อ	การเจาะลอดพื้นที่วางท่อ
การสำรวจพื้นที่วางท่อ	การขุดเปิดพื้นที่วางท่อ	การตึนลอดพื้นที่วางท่อ	การเจาะลอดพื้นที่วางท่อ
การสำรวจพื้นที่วางท่อ	การขุดเปิดพื้นที่วางท่อ	การตึนลอดพื้นที่วางท่อ	การเจาะลอดพื้นที่วางท่อ
การสำรวจพื้นที่วางท่อ	การขุดเปิดพื้นที่วางท่อ	การตึนลอดพื้นที่วางท่อ	การเจาะลอดพื้นที่วางท่อ

การตึนลอด (Boring)

เป็นทางเลือกในการวางท่อผ่านถนน ทางรถไฟ หรือทางที่มีสิ่งกีดขวาง โดยไม่ต้องขุดเปิดดิน ซึ่งวิธีการก่อสร้างแบบขุดเปิดไม่สามารถทำได้ โดยการนำท่อเหล็กที่มีขนาดใหญ่วางท่อส่งก๊าซฯ เจาะนำก่อนจากนั้นจึงนำท่อส่งก๊าซฯ ที่เตรียมไว้สอดเข้าไปในช่องเจาะ หรือใช้การเชื่อมท่อเข้ากับหัวเจาะ แล้วทำการตึนลอดจากบ่อที่ไม่ได้รับ

1. *Phragmites australis* (Common reed)
 2. *Phragmites communis* (Common reed)
 3. *Phragmites communis* (Common reed)
 4. *Phragmites communis* (Common reed)
 5. *Phragmites communis* (Common reed)
 6. *Phragmites communis* (Common reed)
 7. *Phragmites communis* (Common reed)
 8. *Phragmites communis* (Common reed)
 9. *Phragmites communis* (Common reed)
 10. *Phragmites communis* (Common reed)

Plus d'infos www.lesepitaves.com

มานานที่สนทนากับผู้นำ...ต่อโครงการ

งานก่อสร้างก่อสร้าง ๔ เส้นที่ ๕ พื้นที่หนองจอกแล้วเสร็จ พร้อมคืนสภาพหลังก่อสร้างเป็นไปตามความต้องการของชุมชน

* การทบทวนประวัติความเป็นมาของปัญหาและการแก้ไขปัญหานั้นได้ครอบคลุมถึงประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาการทุจริต

โครงการฟอสรังศึกษา เดือนที่ 5 ระยะที่ 2 มีบางส่วนที่พาดผ่านเข้าไปในเขตพื้นที่หมู่ 5, 6 และ 10

[illegible]

ປາກ. ກັບສິ່ງແວດລ້ອມ

ถูกละระบอบเหตุฉุกเฉินละเมิดสิทธิมนุษยชน สิทธิแบบพรรคพวกดี
พระราชทาน 3 รางวัลอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย (รางวัลที่ 1) (รางวัลที่ 2) (รางวัลที่ 3)

[illegible][illegible]

เก็บมาฝาก...จากโครงการ

ควรนำไปทรมั่ว

เห็นว่าภาพทางโทรทัศน์อาจ เป็นมีเดียสมัยใหม่ตามตัวว่า เพราะการแพร่ภาพทางโทรทัศน์นั้น เป็นสื่อที่แพร่กระจายกันอย่างรวดเร็วและกว้างขวาง การที่คนดูสามารถรับชมภาพที่ปรากฏบนจอโทรทัศน์ได้โดยไม่ต้องเดินทางไปชมที่สถานที่นั้น เป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ชมเป็นอย่างมาก เพราะสามารถเลือกชมได้ตามใจชอบ และยังสามารถเลือกชมได้ตามเวลาที่สะดวกได้ตลอดเวลา ซึ่งเป็นการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ชมเป็นอย่างมาก

Jan. Wacław PTT CSR

ปตท. สนับสนุนเงินจำนวน 12 ล้านบาท ให้แก่ศูนย์สตรีทที่บรณาชปีนากเพื่อมะเร็งเต้านม
ต่อ ยอดความสำเร็กรการรืททามะเร็งเต้านม
ด้วยหมักับป้าบัต

นายอรรถพล อุทกพิบูลย์ ประธานเจ้าหน้าที่บริหารและกรรมการผู้จัดการใหญ่ บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) (ที่ 3 จากขวา) พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร กลุ่ม ปตท. มอบเงินบริจาคจำนวน 12,000,000 บาท ให้แก่มูลนิธิกัลยาณิวัฒนาเพื่อะริ่งด้านยา โดยศาสตราจารย์พิเศษ ดร. วรณัฐสิงหาชญา กะระโมทย์ ประธานกรรมการด้านเภสัชภัณฑ์ (ที่ 4 จากซ้าย) รองศาสตราจารย์ นวนพทย์ฤทธิ์ นูญนระ ผู้ก่อตั้งและหัวหน้าศูนย์ฯ และอาจารย์ นวนพทย์ อธิพิพันธุ์ รองหัวหน้าศูนย์ฯ พร้อมด้วยคณะผู้บริหาร (ที่ 3 จากซ้าย) เป็นตัวแทน เพื่อใช้ต่อยอดความก้าวหน้าในการรักษา มะเร็งเต้านมด้วยเซลล์เดนไดรติก (Dendritic Cell Vaccines) หรือวัคซีนกับน้ำคั้นนมของไลโอ นอจากนี้ DC Vaccines มีนิยามภาพที่จะรักษา มะเร็งเต้านมได้ เช่น มะเร็ง ต่อมลูกหมาก มะเร็งกระเพาะปัสสาวะ มะเร็งรังไข่ และมะเร็งผิวหนังอีกด้วย ซึ่งถือเป็นการพัฒนามาจากการแพทย์และเภสัชของประเทศไทย ทั้ง สอดคล้องกับก้าวสู่โลก ด้าน Life Science ตลอดจนความก้าวหน้าและวิถีที่นำ Powering Life with Future Energy and Beyond ของ ปตท. ที่มุ่งร่วมสร้างอนาคตให้แก่สังคม ยกระดับคุณภาพชีวิตของคนไทย

หัวข้อ : #PTTNews

0000
0000
0000
0000

มานานี่สนะกับผู้นำ...ต่อโครงการ

งานก่อสร้างก่อสร้าง ๔ เส้นที่ ๕ พื้นที่หนองจอกแล้วเสร็จ พร้อมคืนสภาพหลังก่อสร้างเป็นไปตามความต้องการของชุมชน

* การทบทวนประวัติความเป็นมาของปัญหาและการแก้ไขปัญหานั้นได้ครอบคลุมถึงประเด็นที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการแก้ไขปัญหาการทุจริต

โครงการฟอสรังศึกษา เดือนที่ 5 ระยะที่ 2 มีบางส่วนที่พาดผ่านเข้าไปในเขตพื้นที่หมู่ 5, 6 และ 10

[illegible]

ປາກ. ກັບສິ່ງແວດລ້ອມ

ถูกละระบอบเหตุฉุกเฉินละเมิดสิทธิมนุษยชน สิทธิแบบพรรคพวกดี
พระราชทาน 3 รางวัลอุตสาหกรรมท่องเที่ยวไทย (รางวัลที่ 1) (รางวัลที่ 2) (รางวัลที่ 3)

[illegible][illegible]



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 4-4

คู่มือระงับเหตุฉุกเฉินของโครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิด จำกัด

- ความรู้เกี่ยวกับโรค
- ความรู้เกี่ยวกับสาเหตุของโรค
- ความรู้เกี่ยวกับวิธีการติดต่อของโรค
- ความรู้เกี่ยวกับวิธีการป้องกันโรค
- ความรู้เกี่ยวกับวิธีการรักษาโรค
- ความรู้เกี่ยวกับวิธีการควบคุมโรค

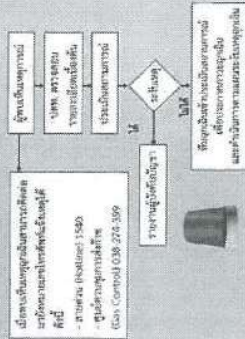
- มีคนจับขังไว้จนกระทั่งพ่อของพี่ชายรวมชาติ เพื่อโจมตีโจ้ว
- วรรณกรรมของพี่ชายรวมชาติมีลักษณะพร้อมสี่อย่าง
- มีการเล่าเรื่องเพื่อให้เกิดความประทับใจอยู่เสมอ

ผู้แปล: พรหมเมศร์ถาวร อรุณรุ่งเรือง

[illegible]

- กำหนดให้มีกระบวนการบริหารงานและยุทธศาสตร์เพื่อให้ได้ความรู้กับชุมชนและมีการทำงานร่วมกับพื้นที่ได้ การประชุมกับคณะกรรมการระดับพื้นที่

1. การจัดทำแผนงานและโครงการ
2. การดำเนินงานตามแผนงานและโครงการ
3. การติดตามและประเมินผล
4. การรายงานผลการดำเนินงาน
5. การปรับปรุงและพัฒนา

[illegible]

จังหวัดขอนแก่น	038 611 111
สถานีตำรวจภูธรเมืองขอนแก่น	038 638 111
สถานีตำรวจภูธรอำเภอสกลนคร	038 641 111

ศูนย์บริการข้อมูลยานยนต์	088 229 500
ศูนย์บริการข้อมูลยานยนต์	088 229 111
ศูนย์บริการข้อมูลยานยนต์	088 211 300
ศูนย์บริการข้อมูลยานยนต์	088 443 501
ศูนย์บริการข้อมูลยานยนต์	086 750 1313
ศูนย์บริการข้อมูลยานยนต์	088 313 555
ศูนย์บริการข้อมูลยานยนต์	088 310 500

สถานีตำรวจนครบาลบางลำ	030.541.111
สถานีตำรวจนครบาลบางนา	030.561.216
สถานีตำรวจนครบาลบางนา	030.531.111-2
สถานีตำรวจนครบาลบางนา	030.587.111-2

สถาบันการอาชีวศึกษาภาคกลาง ๑	031 273 260
กรุงเทพมหานคร	02 503 1155

02 569 1369	สถานีตำรวจนครบาลจตุจักร
02 577 1071	สถานีตำรวจนครบาลคันนายว

ศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรวิทยาดอนเมือง
ศูนย์บริการวิชาการ มหาวิทยาลัยราชภัฏวชิรวิทยาดอนเมือง

สถาบันวิจัยและพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออก
สำนักงานวิจัยและพัฒนาพื้นที่ภาคตะวันออก

๐๒-๙๐๓ ๘๗๗๖

ผู้พิทักษ์ธรรม	0.38 696.134
ผู้พิทักษ์ธรรม	0.36 278.011.2
ผู้พิทักษ์ธรรม	0.38 536.026
ผู้พิทักษ์ธรรม	0.37 454.416.9
ผู้พิทักษ์ธรรม	02 581.7119
ผู้พิทักษ์ธรรม	025 335.161
ผู้พิทักษ์ธรรม	02 597.2471

จังหวัดขอนแก่น		
ที่ว่าการอำเภอเมืองขอนแก่น	๐38 623 055	ทอ. 93
ที่ว่าการอำเภอชนบท	๐38 659 002	
ที่ว่าการอำเภอน้ำหนาว	๐88 641 406	๓38 641 409
ที่ว่าการอำเภอนันทบุรี		๐38 659 197

ผู้ว่าการสำนักงานเขต	038 211 234
ผู้ว่าการสำนักงานใหญ่	038 453 862
ผู้ว่าการสำนักงานบริหาร	038 311 020
ผู้ว่าการสำนักงานบริหาร	038 312 240
ผู้ว่าการสำนักงานใหญ่	038 219 760
ผู้ว่าการสำนักงานบริหาร	038 461 122

สำนักงานอัยการสูงสุด	038 541 131, 038 822 275
สำนักงานอัยการภาค ๑	038 541 094
สำนักงานอัยการภาค ๒	038 732 400
สำนักงานอัยการภาค ๓	038 587 366
สำนักงานอัยการภาค ๔	038 589 000
สำนักงานอัยการภาค ๕	038 542 333, 038 836 927
สำนักงานอัยการภาค ๖	038 591 090

037 271 22

Dr. Patricia A. Williams

พิจารณาตามข้อนี้

สำนักงานอภัยภูเบศร
สำนักงานเภสัชกรรม

จังหวัดนนทบุรี
สำนักงานสถิติจังหวัดนนทบุรี
๓๕ ถนนวิภาวดีรังสิต แขวงสามยุค เขตหลักสี่ กรุงเทพมหานคร 10710



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 5

บันทึก และเอกสารภายในโครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิด จำกัด



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

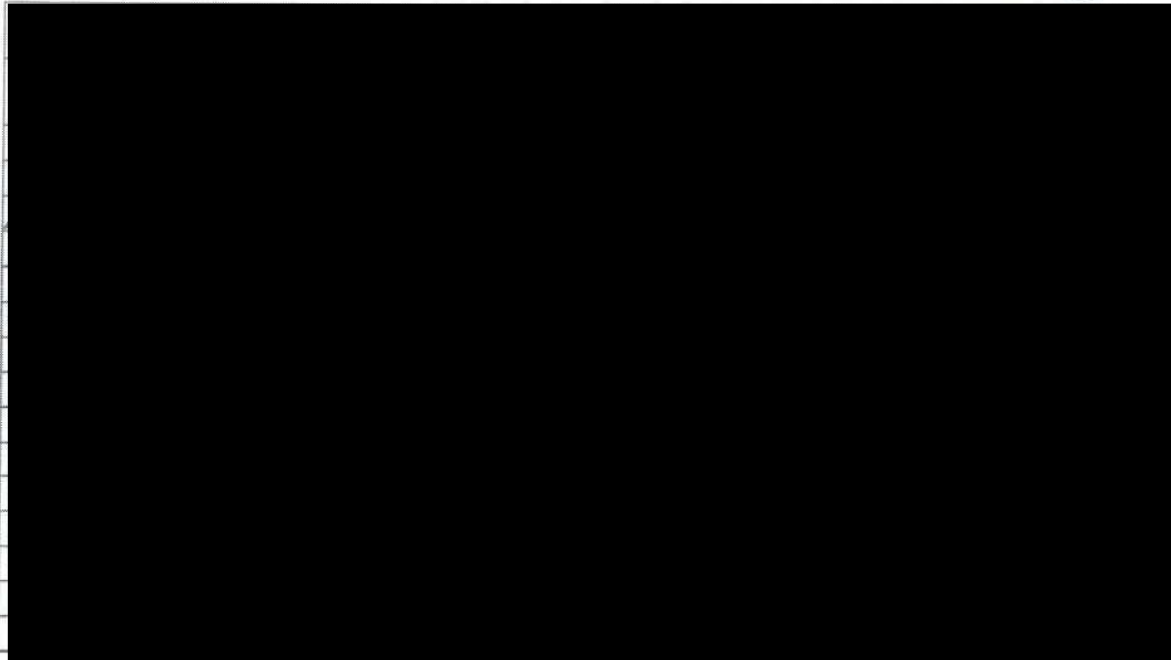
ภาคผนวก 5-1

ตัวอย่างบันทึกการฉีดพรมน้ำของโครงการ

จัดเตรียมโดย



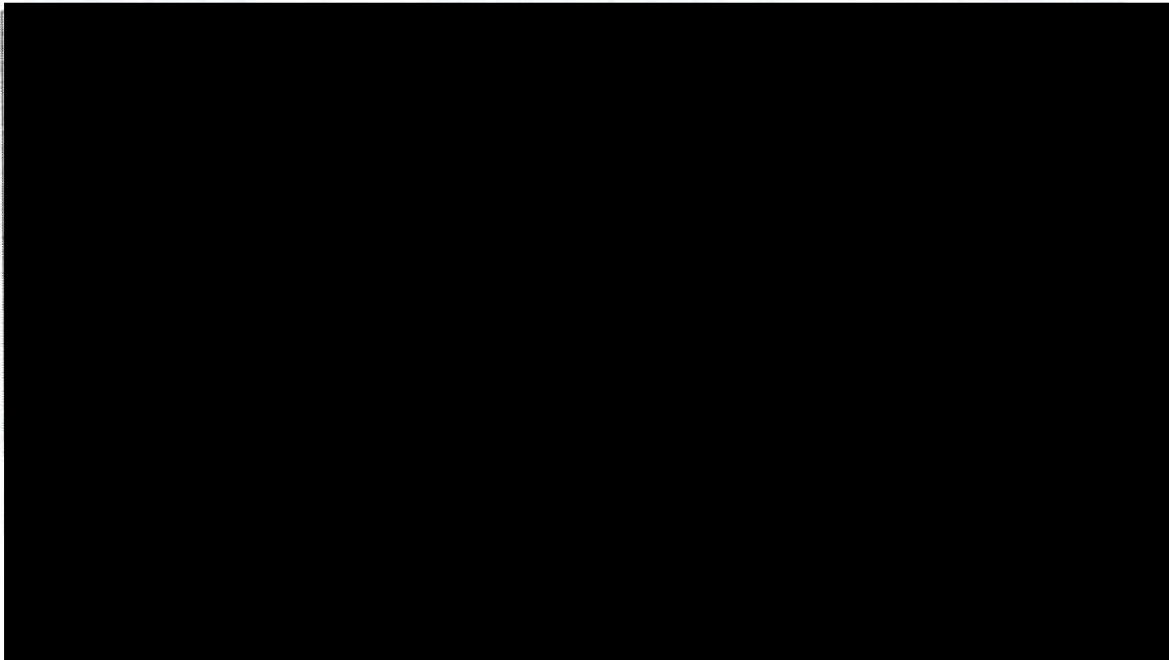
บริษัท เอ็นทิด จำกัด



เนื่องจากเงื่อนไขที่ส่งมาฉบับเดิมไม่สมบูรณ์ ประกอบกับ BVH มีข้อจำกัดที่ส่งทางเทคนิคเฉพาะกิจ
ที่อาจไม่สอดคล้องกับเงื่อนไขภาคีสถิต จึงต้องให้ข้อมูลเพิ่มเติมว่า BVH ภาคีสถิต
BVH ซึ่งมี การกำหนดเงื่อนไขต่อไปแล้ว จึงมีผลกระทบเรื่องไม่แน่นอน



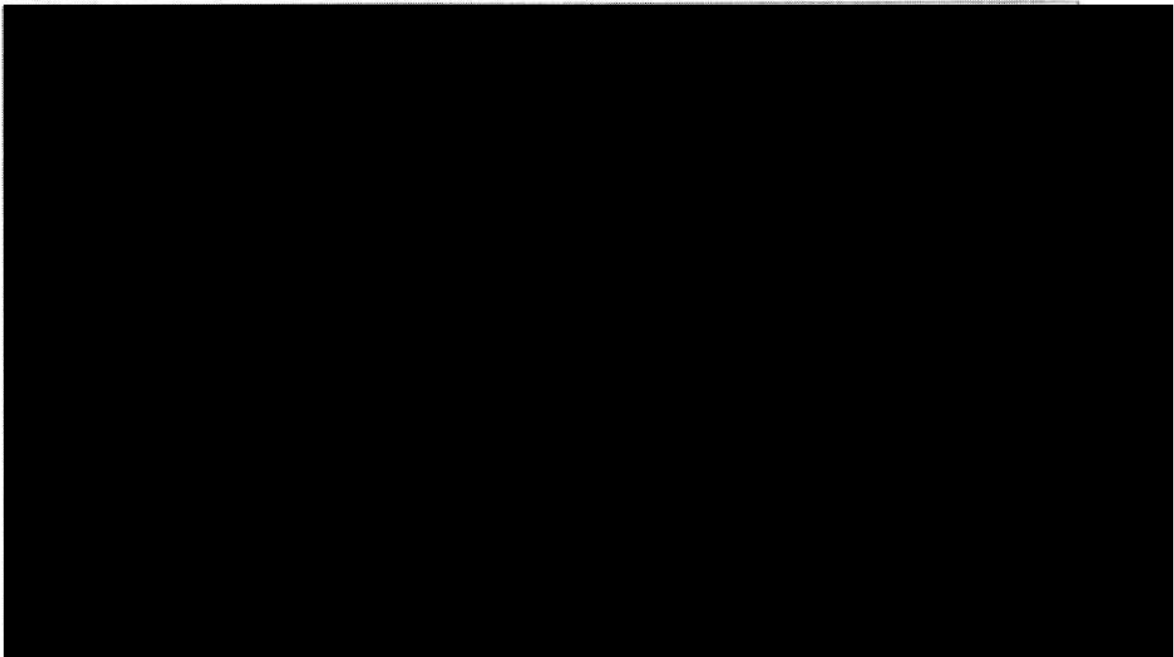
SPRAY WATER
Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2



FM-SHE-38 Rev. 00



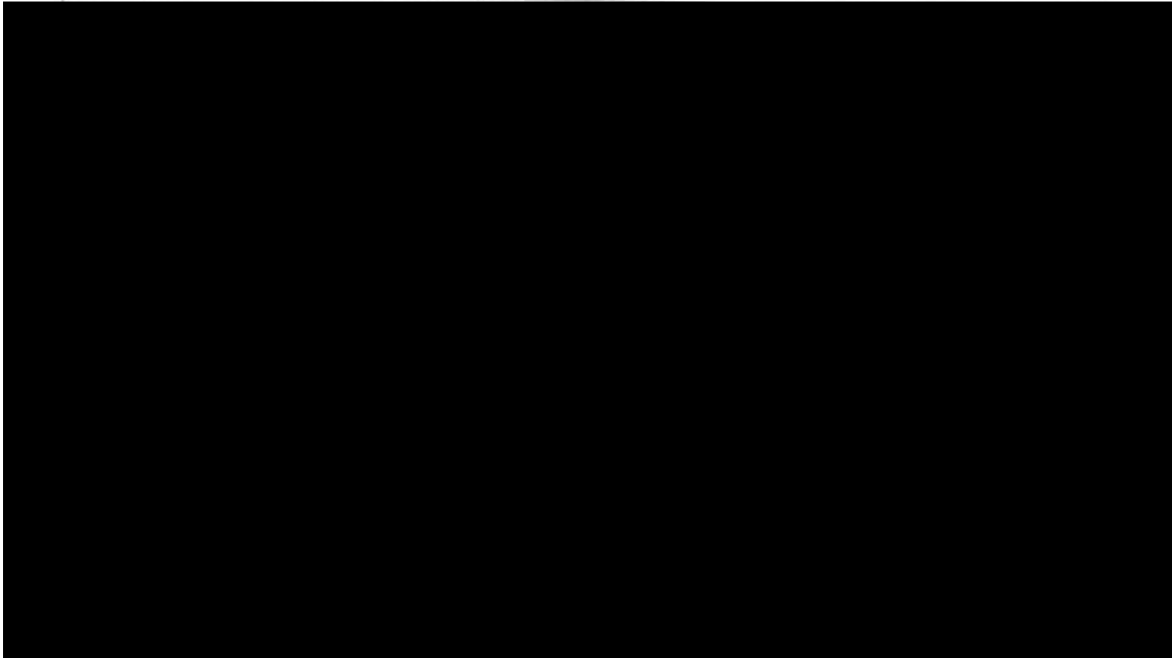
SPRAY WATER
Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2



FM-SHE-38 Rev. 00



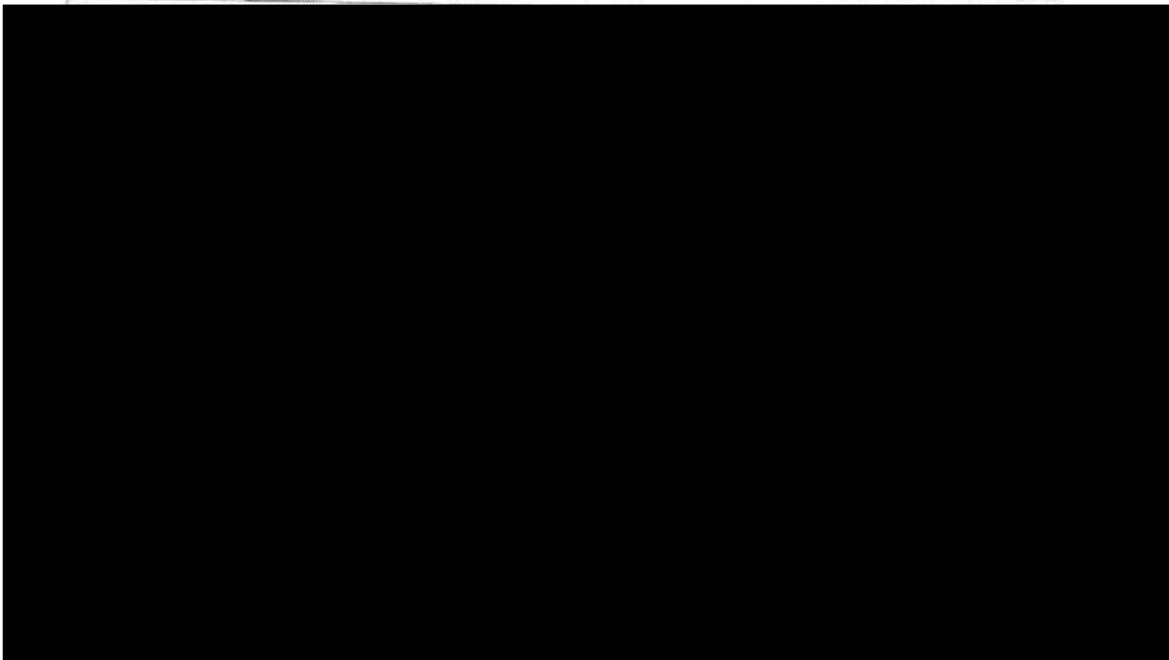
SPRAY WATER
Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2

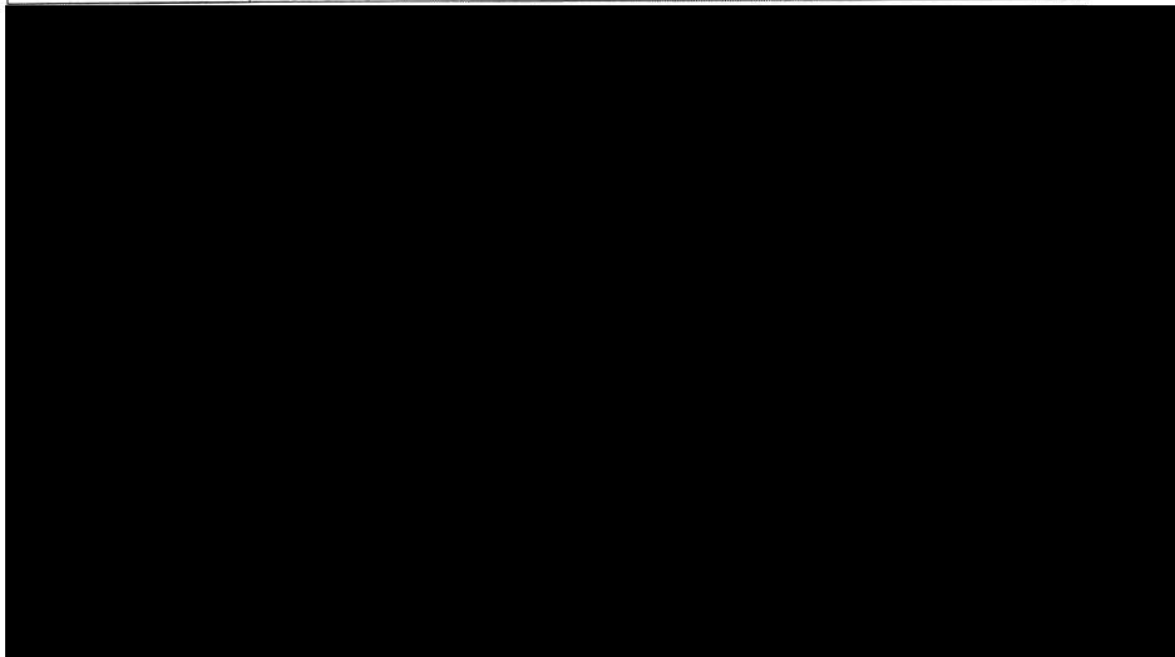
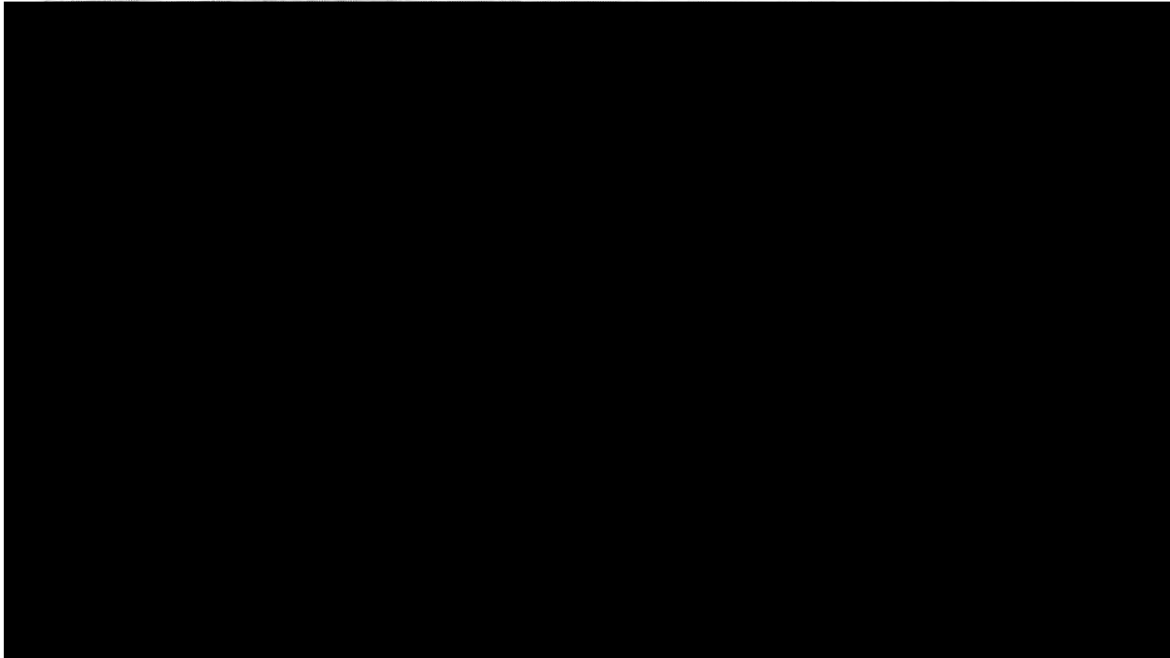


FM-SHE-35 Rev.00



SPRAY WATER
Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2



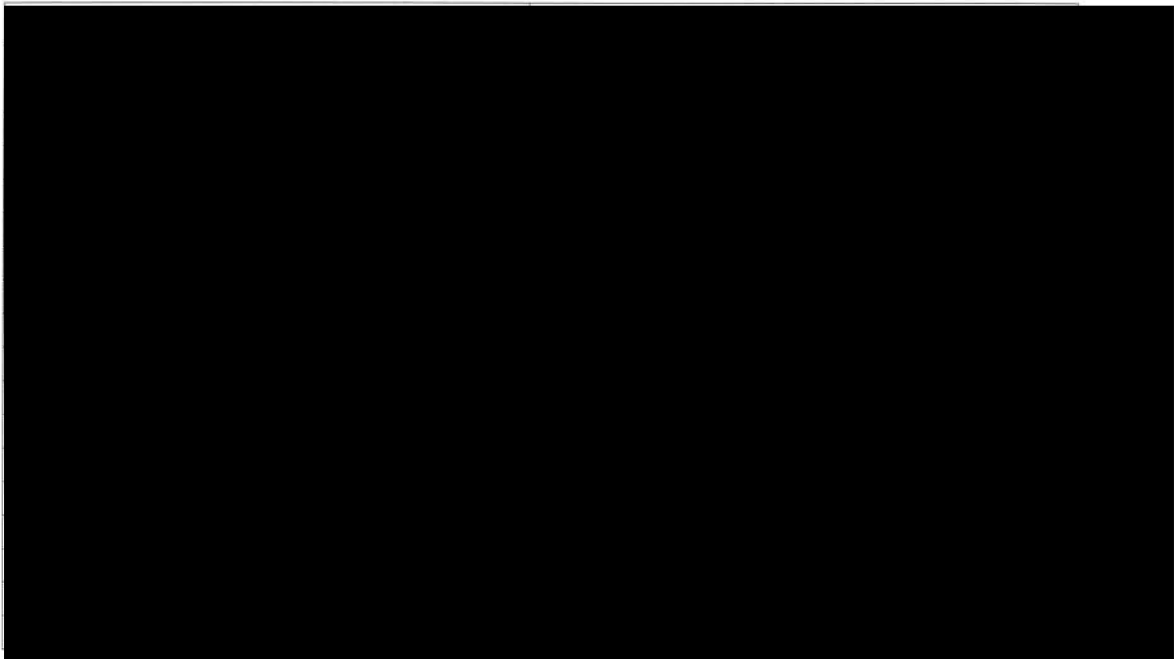




SPRAY WATER
Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2



SPRAY WATER
Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2





SPRAY WATER
Fifth Transmission Pipeline Project-Phase 2





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 5-2

บันทึกปริมาณขยะ ของเสียอันตราย

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิด จำกัด



FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT-PHASE 2



FORM: Monthly Record of the Waste Generate by Construction Activities

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2					MONTH : JULY		Location : BV15
Date	Construction Waste (ตามมาตรฐาน)	QUANTITY (kg)			WASTE REMARK 3/	Remark	
		General Waste	Recycle Waste	Hazardous Waste			
01-07-23	9	2	2	-	-		
02-07-23	7	1	-	-	-		
03-07-23	6	2	-	-	-		
04-07-23	8	1	1	-	-		
05-07-23	7	3	2	-	-		
06-07-23	6	3	2	-	-		
07-07-23	6	1	-	-	-		
08-07-23	7	1	1	-	-		
09-07-23	8	3	-	-	-		
10-07-23	5	2	1	-	-		
11-07-23	6	3	2	-	-		
12-07-23	7	2	-	-	-		
13-07-23	8	2	2	-	-		
14-07-23	9	1	2	-	-		
15-07-23	8	2	2	-	-		
16-07-23	6	2	-	-	-		
17-07-23	5	1	1	-	-		
18-07-23	7	3	2	-	-		
19-07-23	5	1	1	-	-		
20-07-23	6	1	2	-	-		
21-07-23	6	2	-	-	-		
22-07-23	7	1	1	-	-		
23-07-23	6	1	1	-	-		
24-07-23	8	1	2	-	-		
25-07-23	7	1	-	-	-		
26-07-23	8	3	1	-	-		
27-07-23	9	3	2	-	-		
28-07-23	5	2	-	-	-		
29-07-23	8	1	1	-	-		
30-07-23	5	1	1	-	-		
31-07-23	5	1	1	-	-		
Total	206	54	33	-	-		
Trip							

Note :

1. ขยะทั่วไป (General Waste) : ขยะที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ขยะพลาสติก ขยะกระดาษ ขยะไม้ ขยะเหล็ก ขยะปูนซีเมนต์ ขยะอิฐ ขยะทราย ขยะดิน ขยะหิน ขยะแก้ว ขยะพลาสติก ขยะกระดาษ ขยะไม้ ขยะเหล็ก ขยะปูนซีเมนต์ ขยะอิฐ ขยะทราย ขยะดิน ขยะหิน ขยะแก้ว

2. ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) : ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น ขยะพลาสติก ขยะกระดาษ ขยะไม้ ขยะเหล็ก ขยะปูนซีเมนต์ ขยะอิฐ ขยะทราย ขยะดิน ขยะหิน ขยะแก้ว

3. ขยะอันตราย (Hazardous Waste) : ขยะที่มีพิษหรืออันตรายต่อสุขภาพหรือสิ่งแวดล้อม เช่น ขยะสารเคมี ขยะยาเสพติด ขยะสารพิษ ขยะสารไวไฟ ขยะสารกัดกร่อน ขยะสารระเหย

4. ขยะติดเชื้อ (Infectious Waste) : ขยะที่เกิดจากกิจกรรมทางการแพทย์หรือการดูแลสุขภาพ เช่น ขยะเลือด ขยะหนอง ขยะไขวุ้น ขยะกระดูก ขยะฟัน ขยะเยื่อเยื่อ



FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3

FORM: Monthly Record of the Waste Generate by Construction Activities



5TP3 Stock Yard

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 3					MONTH : JULY 2023	
Date	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Hazardous Waste (KG)	Infection Waste (KG)	Quantity	Infection Waste (KG)
01/07/66	1.0	-	-	-	-	-
02/07/66	1.6	-	-	-	-	-
03/07/66	1.2	-	-	-	-	-
04/07/66	1.8	-	-	-	-	-
05/07/66	2.2	-	-	-	-	-
06/07/66	2.5	-	-	-	-	-
07/07/66	1.7	-	-	-	-	-
08/07/66	1.2	-	-	-	-	-
09/07/66	2.5	-	-	-	-	-
10/07/66	1.4	-	-	-	-	-
11/07/66	1.6	-	-	-	-	-
12/07/66	1.8	-	-	-	-	-
13/07/66	2.6	-	-	-	-	-
14/07/66	2.5	-	-	-	-	-
15/07/66	3.3	-	-	-	-	-
16/07/66	1.6	-	-	-	-	-
17/07/66	3.4	-	-	-	-	-
18/07/66	4.5	-	-	-	-	-
19/07/66	1.6	-	-	-	-	-
20/07/66	1.7	-	-	-	-	-
21/07/66	2.6	-	-	-	-	-
22/07/66	2.4	-	-	-	-	-
23/07/66	1.5	-	-	-	-	-
24/07/66	1.9	-	-	-	-	-
25/07/66	4.1	-	-	-	-	-
26/07/66	2.5	-	-	-	-	-
27/07/66	3.7	-	-	-	-	-
28/07/66	2.5	-	-	-	-	-
29/07/66	3.1	-	-	-	-	-
30/07/66	1.9	-	-	-	-	-
31/07/66	2.3	-	-	-	-	-
Total	70.2	-	-	-	-	-
Trip	4	-	-	-	-	-

Note :

1. ขยะทั่วไป (General Waste) : ขยะที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ขยะพลาสติก ขยะกระดาษ ขยะไม้ ขยะเหล็ก ขยะปูนซีเมนต์ ขยะอิฐ ขยะทราย ขยะดิน ขยะหิน ขยะแก้ว

2. ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) : ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น ขยะพลาสติก ขยะกระดาษ ขยะไม้ ขยะเหล็ก ขยะปูนซีเมนต์ ขยะอิฐ ขยะทราย ขยะดิน ขยะหิน ขยะแก้ว

3. ขยะอันตราย (Hazardous Waste) : ขยะที่มีพิษหรืออันตรายต่อสุขภาพหรือสิ่งแวดล้อม เช่น ขยะสารเคมี ขยะยาเสพติด ขยะสารพิษ ขยะสารไวไฟ ขยะสารกัดกร่อน ขยะสารระเหย

4. ขยะติดเชื้อ (Infectious Waste) : ขยะที่เกิดจากกิจกรรมทางการแพทย์หรือการดูแลสุขภาพ เช่น ขยะเลือด ขยะหนอง ขยะไขวุ้น ขยะกระดูก ขยะฟัน ขยะเยื่อเยื่อ

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2					MONTH : Aug		Location : BV14	
Date	Construction Waste (ตามมาตรฐาน)	QUANTITY (Kg)			WASTE REMARK 3/		Remark	
		General Waste	Recycle Waste	Hazardous Waste				
01-08-23	5	1	-	-				
02-08-23	5	1	1	1				
03-08-23	7	2	0.5	-				
04-08-23	4	1	0.5	-				
05-08-23	4	2	-	-				
06-08-23	8	2	0.5	-				
07-08-23	8	1	1	-				
08-08-23	7	2	1	-				
09-08-23	5	1	-	-				
10-08-23	7	1	0.5	-				
11-08-23	8	2	-	-				
12-08-23	4	1	1	-				
13-08-23	5	1	-	-				
14-08-23	4	2	-	-				
15-08-23	4	2	1	-				
16-08-23	6	1	0.5	-				
17-08-23	8	2	0.5	-				
18-08-23	4	1	1	-				
19-08-23	5	1	-	-				
20-08-23	8	1	1	-				
21-08-23	7	2	0.5	-				
22-08-23	6	1	0.5	-				
23-08-23	8	1	1	-				
24-08-23	7	2	-	-				
25-08-23	6	1	1	-				
26-08-23	7	2	-	-				
27-08-23	5	1	-	-				
28-08-23	7	1	1	-				
29-08-23	6	2	0.5	-				
30-08-23	7	1	0.5	-				
31-08-23	5	1	1	-				
Total	187	43	15	-				
Trip								



ถังขยะมูลฝอยทั่วไป (General Waste)



ถังขยะรีไซเคิล (Recycle Waste)



ถังขยะอันตราย (Hazardous Waste)

Note :

- ขยะมูลฝอยทั่วไป (General Waste) : ขยะที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ไม่เป็นอันตรายและไม่เป็นพิษ
- ขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) : ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น ไม้ เหล็ก กระจก วัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง
- ขยะอันตราย (Hazardous Waste) : ขยะที่มีพิษหรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม
- ถังขยะอันตราย (Hazardous Waste) : ต้องมีป้ายกำกับที่ชัดเจนและต้องเก็บรักษาในที่ปลอดภัย

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 3					MONTH : August 2023	
Date	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Quantity		Infection Waste (KG)	
			Hazardous Waste (KG)			
01-08-23	2.5	-	-	-	-	
02-08-23	1.5	-	-	-	-	
03-08-23	1.5	-	-	-	-	
04-08-23	1.9	-	-	-	-	
05-08-23	3.2	-	-	-	-	
06-08-23	4.1	-	-	-	-	
07-08-23	1.1	-	-	-	-	
08-08-23	-	-	-	-	-	
09-08-23	1.6	-	-	-	-	
10-08-23	2.7	-	-	-	-	
11-08-23	-	-	-	-	-	
12-08-23	4.1	-	-	-	-	
13-08-23	2.6	-	2	-	-	
14-08-23	3.1	-	-	-	-	
15-08-23	1.4	-	-	-	-	
16-08-23	-	-	-	-	-	
17-08-23	1.0	-	-	-	-	
18-08-23	1.3	-	-	-	-	
19-08-23	1.8	-	-	-	-	
20-08-23	0.6	-	-	-	-	
21-08-23	2.2	-	-	-	-	
22-08-23	-	-	-	-	-	
23-08-23	-	-	-	-	-	
24-08-23	2.6	-	-	-	-	
25-08-23	0.8	-	-	-	-	
26-08-23	1.9	-	-	-	-	
27-08-23	3.6	-	-	-	-	
28-08-23	2.4	-	-	-	-	
29-08-23	1.2	-	-	-	-	
30-08-23	1.5	-	-	-	-	
31-08-23	1.1	-	-	-	-	
Total	53.3	-	-	-	-	
Trip	4	-	2	-	-	



ถังขยะมูลฝอยทั่วไป (General Waste)



ถังขยะรีไซเคิล (Recycle Waste)



ถังขยะอันตราย (Hazardous Waste)

Note :

- ถังขยะมูลฝอยทั่วไป (General Waste) : ขยะที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้างที่ไม่เป็นอันตรายและไม่เป็นพิษ
- ถังขยะรีไซเคิล (Recycle Waste) : ขยะที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ เช่น ไม้ เหล็ก กระจก วัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง
- ถังขยะอันตราย (Hazardous Waste) : ขยะที่มีพิษหรือเป็นอันตรายต่อสุขภาพและสิ่งแวดล้อม
- ถังขยะอันตราย (Hazardous Waste) : ต้องมีป้ายกำกับที่ชัดเจนและต้องเก็บรักษาในที่ปลอดภัย



FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT-PHASE 2



FORM: Monthly Record of the Waste Generate by Construction Activities

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2				MONTH : Sep		Location : BV15
Date	Construction Waste (kg:kg)	QUANTITY (kg)			REMARK	Remark
		General Waste	Recycle Waste	Hazardous Waste		
01-09-23	3	4	1	-	-	
02-09-23	2	2	1	-	-	
03-09-23	3	4	-	-	-	
04-09-23	3	0.5	1	-	-	
05-09-23	2	1	0.5	-	-	
06-09-23	4	2	-	-	-	
07-09-23	2	2	0.5	-	-	
08-09-23	4	1	-	-	-	
09-09-23	3	0.5	1	-	-	
10-09-23	5	2	0.5	-	-	
11-09-23	3	4	0.5	-	-	
12-09-23	5	3	0.5	-	-	
13-09-23	6	1	-	-	-	
14-09-23	6	2	1	-	-	
15-09-23	5	2	0.5	-	-	
16-09-23	3	1	-	-	-	
17-09-23	3	-	0.5	-	-	
18-09-23	2	3	-	-	-	
19-09-23	4	4	1	-	-	
20-09-23	2	0.5	0.5	-	-	
21-09-23	4	1	-	-	-	
22-09-23	3	2	0.5	-	-	
23-09-23	5	1	1	-	-	
24-09-23	3	2	1	-	-	
25-09-23	4	0.5	1	-	-	
26-09-23	5	1	-	-	-	
27-09-23	3	1	1	-	-	
28-09-23	2	2	1	-	-	
29-09-23	3	1	-	-	-	
30-09-23	5	1	-	-	-	
Total	109	52	16	-	-	
Trp						

Note :

- 

1. Construction Waste (General Waste)
- 

2. Recycle Waste (Recycle Waste)
- 

3. Hazardous Waste (Hazardous Waste)
- 

4. Construction Site (Construction Site)



FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3

FORM: Monthly Record of the Waste Generate by Construction Activities



5TP3 Stock Yard

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project Phase 3				MONTH : September 2023	
Date	General Waste (KG)	Quantity		Recycle Waste (KG)	Infection Waste (KG)
		General Waste (KG)	Hazardous Waste (KG)		
01/09/23	1.0	-	-	-	-
02/09/23	-	-	-	-	-
03/09/23	3.2	-	-	-	-
04/09/23	1.2	-	-	-	-
05/09/23	2.0	-	-	-	-
06/09/23	-	-	-	-	-
07/09/23	-	-	-	-	-
08/09/23	3.5	-	-	-	-
09/09/23	-	-	-	-	-
10/09/23	1.5	-	-	-	-
11/09/23	1.4	-	-	-	-
12/09/23	-	-	-	-	-
13/09/23	2.8	-	-	-	-
14/09/23	1.0	-	-	-	-
15/09/23	1.9	-	-	-	-
16/09/23	-	-	-	-	-
17/09/23	-	-	-	-	-
18/09/23	3.2	-	1	-	-
19/09/23	-	-	-	-	-
20/09/23	2.2	-	-	-	-
21/09/23	1.2	-	-	-	-
22/09/23	1.3	-	-	-	-
23/09/23	-	-	-	-	-
24/09/23	-	-	-	-	-
25/09/23	3.7	-	-	-	-
26/09/23	-	-	-	-	-
27/09/23	1.0	-	-	-	-
28/09/23	-	-	-	-	-
29/09/23	2.0	-	-	-	-
30/09/23	-	-	-	-	-
Total	34.1	-	-	-	-
Trp	4	-	1	-	-

Note :

- 

1. General Waste (General Waste)
- 

2. Recycle Waste (Recycle Waste)
- 

3. Hazardous Waste (Hazardous Waste)
- 

4. Construction Site (Construction Site)

(For Instrumental Engineers)

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2					MONTH : November 2023		
Date	Construction Waste (kg)	QUANTITY (KG)		Waste (kg)	Quantity		
		General Waste	Recycle Waste		General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Infection Waste (KG)
01/11/23	3	4	1	-	7	1	-
02/11/23	5	2	1	-	5	-	-
03/11/23	3	4	-	-	4	-	-
04/11/23	3	0.5	1	-	2	-	-
05/11/23	2	1	0.5	-	9	2	-
06/11/23	4	2	-	-	10	-	-
07/11/23	3	2	0.5	-	8	-	-
08/11/23	5	2	-	-	7	1	-
09/11/23	3	2	1	-	5	2	-
10/11/23	4	1	0.5	-	3	-	-
11/11/23	3	-	-	-	4	-	-
12/11/23	5	3	1	-	8	-	-
13/11/23	6	4	0.5	-	9	-	-
14/11/23	4	1	0.5	-	7	3	-
15/11/23	3	1	-	-	5	-	-
16/11/23	5	4	0.5	-	8	-	-
17/11/23	3	0.5	-	-	3	2	-
18/11/23	4	1	-	-	2	-	-
19/11/23	2	0.5	0.5	-	7	-	-
20/11/23	4	1	1	-	8	1	-
21/11/23	3	2	1	-	7	-	-
22/11/23	5	1	1	-	4	-	-
23/11/23	3	2	1	-	6	5	-
24/11/23	4	0.5	1	-	5	-	-
25/11/23	3	0.5	1	-	2	1	-
26/11/23	5	2	1	-	2	-	-
27/11/23	3	0.5	1	-	8	-	-
28/11/23	2	1	1	-	9	-	-
29/11/23	3	1	-	-	12	3	-
30/11/23	5	1	1	-	6	-	-
31/11/23	2	1	1	-	170	21	-
Total	114	50	16	-	4	-	1
Trip							

NOTE:

1. General Waste (kg)

2. Recycle Waste (kg)

3. Infection Waste (kg)

4. Hazardous Waste (kg)

5. Other Waste (kg)

6. Total Waste (kg)

7. Total Trip

8. Total Infection Waste (kg)

9. Total Hazardous Waste (kg)

10. Total Other Waste (kg)

11. Total General Waste (kg)

12. Total Recycle Waste (kg)

13. Total Infection Waste (kg)

14. Total Hazardous Waste (kg)

15. Total Other Waste (kg)

16. Total General Waste (kg)

17. Total Recycle Waste (kg)

18. Total Infection Waste (kg)

19. Total Hazardous Waste (kg)

20. Total Other Waste (kg)

21. Total General Waste (kg)

22. Total Recycle Waste (kg)

23. Total Infection Waste (kg)

24. Total Hazardous Waste (kg)

25. Total Other Waste (kg)

26. Total General Waste (kg)

27. Total Recycle Waste (kg)

28. Total Infection Waste (kg)

29. Total Hazardous Waste (kg)

30. Total Other Waste (kg)

31. Total General Waste (kg)

32. Total Recycle Waste (kg)

33. Total Infection Waste (kg)

34. Total Hazardous Waste (kg)

35. Total Other Waste (kg)

36. Total General Waste (kg)

37. Total Recycle Waste (kg)

38. Total Infection Waste (kg)

39. Total Hazardous Waste (kg)

40. Total Other Waste (kg)

41. Total General Waste (kg)

42. Total Recycle Waste (kg)

43. Total Infection Waste (kg)

44. Total Hazardous Waste (kg)

45. Total Other Waste (kg)

46. Total General Waste (kg)

47. Total Recycle Waste (kg)

48. Total Infection Waste (kg)

49. Total Hazardous Waste (kg)

50. Total Other Waste (kg)

51. Total General Waste (kg)

52. Total Recycle Waste (kg)

53. Total Infection Waste (kg)

54. Total Hazardous Waste (kg)

55. Total Other Waste (kg)

56. Total General Waste (kg)

57. Total Recycle Waste (kg)

58. Total Infection Waste (kg)

59. Total Hazardous Waste (kg)

60. Total Other Waste (kg)

61. Total General Waste (kg)

62. Total Recycle Waste (kg)

63. Total Infection Waste (kg)

64. Total Hazardous Waste (kg)

65. Total Other Waste (kg)

66. Total General Waste (kg)

67. Total Recycle Waste (kg)

68. Total Infection Waste (kg)

69. Total Hazardous Waste (kg)

70. Total Other Waste (kg)

71. Total General Waste (kg)

72. Total Recycle Waste (kg)

73. Total Infection Waste (kg)

74. Total Hazardous Waste (kg)

75. Total Other Waste (kg)

76. Total General Waste (kg)

77. Total Recycle Waste (kg)

78. Total Infection Waste (kg)

79. Total Hazardous Waste (kg)

80. Total Other Waste (kg)

81. Total General Waste (kg)

82. Total Recycle Waste (kg)

83. Total Infection Waste (kg)

84. Total Hazardous Waste (kg)

85. Total Other Waste (kg)

86. Total General Waste (kg)

87. Total Recycle Waste (kg)

88. Total Infection Waste (kg)

89. Total Hazardous Waste (kg)

90. Total Other Waste (kg)

91. Total General Waste (kg)

92. Total Recycle Waste (kg)

93. Total Infection Waste (kg)

94. Total Hazardous Waste (kg)

95. Total Other Waste (kg)

96. Total General Waste (kg)

97. Total Recycle Waste (kg)

98. Total Infection Waste (kg)

99. Total Hazardous Waste (kg)

100. Total Other Waste (kg)

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2					MONTH : Oct		
Date	Construction Waste (kg)	QUANTITY (KG)		Waste (kg)	Quantity		
		General Waste	Recycle Waste		General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Infection Waste (KG)
01-10-23	3	4	1	-	7	1	-
02-10-23	5	2	1	-	5	-	-
03-10-23	3	4	-	-	4	-	-
04-10-23	3	0.5	1	-	2	-	-
05-10-23	2	1	0.5	-	9	2	-
06-10-23	4	2	-	-	10	-	-
07-10-23	3	2	0.5	-	8	-	-
08-10-23	5	2	-	-	7	1	-
09-10-23	3	2	1	-	5	2	-
10-10-23	4	1	0.5	-	3	-	-
11-10-23	3	-	-	-	4	-	-
12-10-23	5	3	1	-	8	-	-
13-10-23	6	4	0.5	-	9	-	-
14-10-23	4	1	0.5	-	7	3	-
15-10-23	3	1	-	-	5	-	-
16-10-23	5	4	0.5	-	8	-	-
17-10-23	3	0.5	-	-	3	2	-
18-10-23	4	1	-	-	2	-	-
19-10-23	2	0.5	0.5	-	7	-	-
20-10-23	4	1	1	-	8	1	-
21-10-23	3	2	1	-	7	-	-
22-10-23	5	1	1	-	4	-	-
23-10-23	3	2	1	-	6	5	-
24-10-23	4	0.5	1	-	5	-	-
25-10-23	3	0.5	1	-	2	1	-
26-10-23	5	2	1	-	2	-	-
27-10-23	3	0.5	1	-	8	-	-
28-10-23	2	1	1	-	9	-	-
29-10-23	3	1	-	-	12	3	-
30-10-23	5	1	1	-	6	-	-
31-10-23	2	1	1	-	170	21	-
Total	114	50	16	-	4	-	1
Trip							

NOTE:

1. General Waste (kg)

2. Recycle Waste (kg)

3. Infection Waste (kg)

4. Hazardous Waste (kg)

5. Other Waste (kg)

6. Total Waste (kg)

7. Total Trip

8. Total Infection Waste (kg)

9. Total Hazardous Waste (kg)

10. Total Other Waste (kg)

11. Total General Waste (kg)

12. Total Recycle Waste (kg)

13. Total Infection Waste (kg)

14. Total Hazardous Waste (kg)

15. Total Other Waste (kg)

16. Total General Waste (kg)

17. Total Recycle Waste (kg)

18. Total Infection Waste (kg)

19. Total Hazardous Waste (kg)

20. Total Other Waste (kg)

21. Total General Waste (kg)

22. Total Recycle Waste (kg)

23. Total Infection Waste (kg)

24. Total Hazardous Waste (kg)

25. Total Other Waste (kg)

26. Total General Waste (kg)

27. Total Recycle Waste (kg)

28. Total Infection Waste (kg)

29. Total Hazardous Waste (kg)

30. Total Other Waste (kg)

31. Total General Waste (kg)

32. Total Recycle Waste (kg)

33. Total Infection Waste (kg)

34. Total Hazardous Waste (kg)

35. Total Other Waste (kg)

36. Total General Waste (kg)

37. Total Recycle Waste (kg)

38. Total Infection Waste (kg)

39. Total Hazardous Waste (kg)

40. Total Other Waste (kg)

41. Total General Waste (kg)

42. Total Recycle Waste (kg)

43. Total Infection Waste (kg)

44. Total Hazardous Waste (kg)

45. Total Other Waste (kg)

46. Total General Waste (kg)

47. Total Recycle Waste (kg)

48. Total Infection Waste (kg)

49. Total Hazardous Waste (kg)

50. Total Other Waste (kg)

51. Total General Waste (kg)

52. Total Recycle Waste (kg)

53. Total Infection Waste (kg)

54. Total Hazardous Waste (kg)

55. Total Other Waste (kg)

56. Total General Waste (kg)

57. Total Recycle Waste (kg)

58. Total Infection Waste (kg)

59. Total Hazardous Waste (kg)

60. Total Other Waste (kg)

61. Total General Waste (kg)

62. Total Recycle Waste (kg)

63. Total Infection Waste (kg)

64. Total Hazardous Waste (kg)

65. Total Other Waste (kg)

66. Total General Waste (kg)

67. Total Recycle Waste (kg)

68. Total Infection Waste (kg)

69. Total Hazardous Waste (kg)

70. Total Other Waste (kg)

71. Total General Waste (kg)

72. Total Recycle Waste (kg)

73. Total Infection Waste (kg)

74. Total Hazardous Waste (kg)

75. Total Other Waste (kg)

76. Total General Waste (kg)

77. Total Recycle Waste (kg)

78. Total Infection Waste (kg)

79. Total Hazardous Waste (kg)

80. Total Other Waste (kg)

81. Total General Waste (kg)

82. Total Recycle Waste (kg)

83. Total Infection Waste (kg)

84. Total Hazardous Waste (kg)

85. Total Other Waste (kg)

86. Total General Waste (kg)

87. Total Recycle Waste (kg)

88. Total Infection Waste (kg)

89. Total Hazardous Waste (kg)

90. Total Other Waste (kg)

91. Total General Waste (kg)

92. Total Recycle Waste (kg)

93. Total Infection Waste (kg)

94. Total Hazardous Waste (kg)

95. Total Other Waste (kg)

96. Total General Waste (kg)

97. Total Recycle Waste (kg)

98. Total Infection Waste (kg)

99. Total Hazardous Waste (kg)

100. Total Other Waste (kg)

Location : Stock Yard 295

PROJECT/SITE : Fifth Transmission Pipeline Project Phase 2				MONTH : December 2023	
Date	General Waste (KG)	Recycle Waste (KG)	Quantity		Infection Waste (KG)
			General Waste (KG)	Hazardous Waste (KG)	
01/12/23	12	-	-	-	-
02/12/23	10	-	-	-	-
03/12/23	9	-	-	-	-
04/12/23	5	1	-	-	-
05/12/23	2	-	-	-	-
06/12/23	8	-	-	-	-
07/12/23	9	-	-	-	-
08/12/23	14	2	-	-	-
09/12/23	3	1	-	-	-
10/12/23	8	-	-	-	-
11/12/23	5	-	-	-	-
12/12/23	6	2	-	-	-
13/12/23	2	-	-	-	-
14/12/23	4	3	-	-	-
15/12/23	7	-	-	-	-
16/12/23	8	-	-	-	-
17/12/23	3	-	-	-	-
18/12/23	2	1	-	-	-
19/12/23	5	1	1	-	-
20/12/23	2	-	-	-	-
21/12/23	2	1	-	-	-
22/12/23	3	-	-	-	-
23/12/23	3	-	-	-	-
24/12/23	4	-	-	-	-
25/12/23	7	2	-	-	-
26/12/23	8	-	-	-	-
27/12/23	9	-	-	-	-
28/12/23	9	1	-	-	-
29/12/23	5	-	-	-	-
30/12/23	1	-	-	-	-
31/12/23	8	-	-	-	-
Total	101	15	-	-	-
Trip	4	-	-	1	-


 General Waste

 Recycle Waste

 Hazardous Waste

 Infection Waste

1. The quantity of waste generated by construction activities shall be recorded daily.
 2. The quantity of waste generated by construction activities shall be recorded monthly.



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 5-3

บันทึกสภาพการระบายน้ำของโครงการ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase 2

Location: KP265+200

Activity: Open cut

Date : 14 July 2023

Time: 10.00 am

1. Drainage Condition

☒ Normal
☐ Abnormal
2. Physical Appearance of Drainage

☒ No drainage channel obstruction
☐ Drainage channel obstruction

☐ Water clogging on some point
☐ Flooding on the whole area

☐ Other
3. Impact Level

☐ High
☐ Moderate

☐ Low
☒ No Impact
4. Cost Damage/Impact

☒ No
☐ Yes
5. Status of Drainage/Flooding Conditions

☐ Improved
☐ Ongoing
☒ No Action

6. Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Verified by:

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase 3

Location: TPSMXS

Activity: Civil work

Date : 19 July 2023

Time: 13.30 am

1. Drainage Condition

☒ Normal
☐ Abnormal
2. Physical Appearance of Drainage

☒ No drainage channel obstruction
☐ Drainage channel obstruction

☐ Water clogging on some point
☐ Flooding on the whole area

☐ Other
3. Impact Level

☐ High
☐ Moderate

☐ Low
☒ No Impact
4. Cost Damage/Impact

☒ No
☐ Yes
5. Status of Drainage/Flooding Conditions

☐ Improved
☐ Ongoing
☒ No Action

6. Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Verified by:



Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

KSS IBCI

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase 2

Location: BV5.15

Activity: Civil work

Date : 10 August 2023

Time: 12.00 am.

1. Drainage Condition

☒ Normal ☐ Abnormal

2. Physical Appearance of Drainage

☒ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
☐ Other

3. Impact Level

☐ High ☐ Moderate
☐ Low ☒ No Impact

4. Cost Damage/Impact

☒ No ☐ Yes

5. Status of Drainage/Flooding Conditions

☐ Improved ☐ Ongoing ☒ No Action

6. Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Verified by:



Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 3

KSS IBCI

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase 3

Location: TP5MXS

Activity: Civil work

Date : 22 August 2023

Time: 11.30 am.

1. Drainage Condition

☒ Normal ☐ Abnormal

2. Physical Appearance of Drainage

☒ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
☐ Other

3. Impact Level

☐ High ☐ Moderate
☐ Low ☒ No Impact

4. Cost Damage/Impact

☒ No ☐ Yes

5. Status of Drainage/Flooding Conditions

☐ Improved ☐ Ongoing ☒ No Action

6. Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Verified by:





Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

KSSIBCI

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase 2

Location: BV5.13

Activity: Civil work

Date : 24 September 2023
Time: 11.00 am

1. Drainage Condition ☒ Normal ☐ Abnormal

2. Physical Appearance of Drainage ☒ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
☐ Other

3. Impact Level ☐ High ☐ Moderate ☒ Low ☐ No Impact

4. Cost Damage/Impact ☒ No ☐ Yes

5. Status of Drainage/Flooding Conditions ☐ Improved ☐ Ongoing ☒ No Action

6. Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Verified by:



Fifth Transmission Pipeline Project – Phase 3

KSSIBCI

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase 3

Location: TP5MXS

Activity: Civil work

Date : 17 September 2023
Time: 09.30 am

1. Drainage Condition ☒ Normal ☐ Abnormal

2. Physical Appearance of Drainage ☒ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
☐ Other

3. Impact Level ☐ High ☐ Moderate ☒ Low ☐ No Impact

4. Cost Damage/Impact ☒ No ☐ Yes

5. Status of Drainage/Flooding Conditions ☐ Improved ☐ Ongoing ☒ No Action

6. Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Verified by:





Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

KSSIBCI

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase 2

Location: KP275+600

Activity: Open cut

Date : 24 October 2023
Time : 12.00 am.

1. Drainage Condition

☒ Normal ☐ Abnormal

2. Physical Appearance of Drainage

☒ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction

☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area

☐ Other

3. Impact Level

☐ High ☐ Moderate

☐ Low ☒ No Impact

4. Cost Damage/Impact

☒ No

☐ Yes

5. Status of Drainage/Flooding Conditions

☐ Improved ☐ Ongoing

☒ No Action

6. Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Verified by:



Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

KSSIBCI

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project – phase 2

Location: BY5.16

Activity: Civil work

Date : 21 November 2023
Time : 10.00 am.

1. Drainage Condition

☒ Normal ☐ Abnormal

2. Physical Appearance of Drainage

☒ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction

☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area

☐ Other

3. Impact Level

☐ High ☐ Moderate

☐ Low ☒ No Impact

4. Cost Damage/Impact

☒ No

☐ Yes

5. Status of Drainage/Flooding Conditions

☐ Improved ☐ Ongoing

☒ No Action

6. Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Verified by:





Fifth Transmission Pipeline Project - Phase 2

KSSIBCI
Kuala Lumpur Sewerage and Drainage Board

Drainage/Flooding condition checklist

Project: Fifth transmission pipeline project –phase

2 Location: BV5.11

Activity: Civil work

Date : 12 December 2023
Time: 12.00 am.

1. Drainage Condition ☒ Normal ☐ Abnormal

2. Physical Appearance of Drainage ☒ No drainage channel obstruction ☐ Drainage channel obstruction
☐ Water clogging on some point ☐ Flooding on the whole area
☐ Other

3. Impact Level ☐ High ☐ Moderate
☐ Low ☒ No Impact

4. Cost Damage/Impact ☒ No ☐ Yes

5. Status of Drainage/Flooding Conditions ☐ Improved ☐ Ongoing ☒ No Action

6. Recommendations for Corrective/Preventive Action

Item	Area/location	Solution detail	Responsible	Due date	Remark

Verified by: 



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 5-4

ตัวอย่างเอกสารประกันภัย

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



ทิพย์ประกันภัย
DHIPAYA INSURANCE
ทนายสัญญาบัตร

ห้องเลขที่ ๖๐๖ เติมเต็มน

หนังสือรับรองการประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยการเสียชีวิต (Life Insurance)

ในส่วนที่เกี่ยวกับกรมการชีวิตและส่วนที่เกี่ยวกับสุขภาพ

กรมธรรม์เลขที่ : 14016-11-220000170

ผู้เอาประกันภัย : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลาเอาประกันภัย : 1 ปี เริ่มจาก 1 ตุลาคม 2565 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2566 (รวมวันทั้งสัปดาห์ด้วย)

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย : ทรัพย์สินในกรมการชีวิตและส่วนที่เกี่ยวกับสุขภาพ, สิ้นเปลืองค่ารักษา, ค่ารักษาพยาบาล, ค่ารักษาพยาบาล และทรัพย์สินอื่น ๆ รวมถึง ระบบท่อต่างทั้งหมดและ ในทะเลของ ปตท.

วงเงินคุ้มครองสูงสุด : คุ้มครองทรัพย์สินและสุขภาพ และสุขภาพชีวิต
ในวงเงิน 1,956,000,000 บาท หรือมูลค่าสุทธิ

และ ระบบท่อต่างทั้งหมดและ ในทะเลของ ปตท. ซึ่ง ได้รับความคุ้มครอง 40,000,000 บาท หรือมูลค่าสุทธิ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง สำหรับระบบท่อแบบ และ 80,000,000 บาท หรือมูลค่าสุทธิ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง สำหรับระบบท่อในทะเล

เงื่อนไขความคุ้มครอง : การเสียชีวิตโดยพลัน คือ ให้ความคุ้มครองทรัพย์สินหรือส่วนหนึ่งของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ที่ได้รับความเสียหายหรือสูญหายจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่มีลักษณะใด ๆ ซึ่งมีได้ระบุไว้ใน โฉนดเฉพาะในกรมการชีวิตและสุขภาพ และทรัพย์สินดังกล่าวอยู่ในบริเวณที่ระบุไว้ในกรมการชีวิตและสุขภาพในระหว่างระยะเวลาที่เอาประกันภัย

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่น ๆ ของกรมธรรม์

บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) DHIPAYA INSURANCE PUBLIC CO., LTD. Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center 1736
เลขที่ 1115 ถนนพหลโยธิน 3 แขวงสีลม เขตบางมด กรุงเทพฯ 10120 Fax: +66 (0) 2239 2049 www.dhipaya.co.th



ทิพย์ประกันภัย
DHIPAYA INSURANCE
ทนายสัญญาบัตร

ห้องเลขที่ ๖๐๖ เติมเต็มน

หนังสือรับรองการประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยการเสียชีวิต (Life Insurance)

ในส่วนที่เกี่ยวกับความรับผิดชอบต่อสุขภาพของ ปตท. ต่อความเสียหายของบุคคลภายนอก อันเกิดจากการดำเนินงานของ ปตท.

กรมธรรม์เลขที่ : 14013-11-220000325

ผู้เอาประกันภัย : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

ระยะเวลาเอาประกันภัย : 1 ปี เริ่มจาก 1 ตุลาคม 2565 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2566 (รวมวันทั้งสัปดาห์ด้วย)

เงื่อนไขความคุ้มครอง : ความรับผิดชอบต่อสุขภาพของ ปตท. ต่อความเสียหายของบุคคลภายนอก อันเกิดจากการดำเนินงานของ ปตท. ทุกประเภท

รวมถึงการดำเนินงานของโรงผลิตก๊าซธรรมชาติทั้งหมด และการขนส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ รวมถึงระบบท่อต่าง ๆ ของ ปตท. และก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก

ทุนประกันภัย : 50,000,000 บาท หรือมูลค่าสุทธิ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ทั้งนี้ขึ้นอยู่กับเงื่อนไขข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่น ๆ ของกรมธรรม์
ออกให้ ณ วันที่ 23 กันยายน 2565



ทิพย์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัย

ห้องเลขที่ ๖๖๖๖๖๖๖๖

หนังสือรับรองการประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยการเสี่ยงภัย (All Risks Policy)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับโรงยกล้ำจรรยาและส่วนต่อเนื่อง รวมทั้งระบบท่อทางต่างๆ ของ ปตท.

กรมธรรม์เลขที่ : 14016-111-230002210
ผู้เอาประกันภัย : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลาเอาประกันภัย : 1 ปี เริ่มจาก 1 ตุลาคม 2566 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2567 (รวมวันทั้งสัปดาห์ด้วย)

ทรัพย์สินที่เอาประกันภัย : ทรัพย์สินในระบบโรงยกล้ำจรรยาและส่วนต่อเนื่อง รวมถึงยกล้ำ, สิ่งปลูกสร้างต่างๆ, สัตว์, เครื่องจักร, spare parts และทรัพย์สินอื่นๆ รวมถึงระบบท่อทางทั้งหมดและในทะเลของ ปตท.

วงเงินผู้承保สูงสุด : ผู้承保ทรัพย์สินเสียหาย และธุรกิจหยุดชะงัก ในวงเงิน 1,792,000,000 เหรียญสหรัฐ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

และ ระบบท่อทางโรงยกล้ำจรรยาและในทะเลของ ปตท. จึง ได้รับความคุ้มครอง 40,000,000 เหรียญสหรัฐ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง ถ้ากรับระบบท่อบนบก และ 80,000,000 เหรียญสหรัฐ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง สำหรับระบบท่อในทะเล

เงื่อนไขความผู้承保 : การเสี่ยงภัยทุกชนิด คือ ให้ความคุ้มครองทรัพย์สินที่ส่วนหนึ่งส่วนใดของทรัพย์สินที่เอาประกันภัย ที่ได้รับความเสียหายหรือสูญหายจากอุบัติเหตุหรือเหตุการณ์ที่มีสาเหตุมาจากโจร ซึ่งมิได้ระบุไว้ใน โดยเฉพาะในกรณีประกันภัย ในทะเลที่ทรัพย์สินดังกล่าวอยู่ในบริเวณที่ระบุไว้ในกรมธรรม์ประกันภัยในระหว่างระยะเวลาที่เอาประกันภัย

ทั้งนี้เงื่อนไขกับภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่นๆ ของกรมธรรม์

บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) DHIPAYA INSURANCE PUBLIC CO., LTD. Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center: 1736
เลขที่ 1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเหนือ 1115 Rama 3, Chong Nonsi, Yankawa, Bangkok 10120 Thailand
www.dhipaya.co.th



ทิพย์ประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัย

ห้องเลขที่ ๖๖๖๖๖๖๖๖

หนังสือรับรองการประกันภัย

กรมธรรม์ประกันภัยความรับผิดตามกฎหมายต่อผู้ถูกกลายทอด (Third Party Liability Policy)

ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับงานรับผิดชอบตามกฎหมายของ ปตท. ต่อความเสียหายของบุคคลภายนอก อันเกิดจากการดำเนินงานของ ปตท.

กรมธรรม์เลขที่ : 14013-111-230000256
ผู้เอาประกันภัย : บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)
ระยะเวลาเอาประกันภัย : 1 ปี เริ่มจาก 1 ตุลาคม 2566 ถึง วันที่ 30 กันยายน 2567 (รวมวันทั้งสัปดาห์ด้วย)

เงินค่าความผู้承保 : ความรับผิดชอบตามกฎหมายของ ปตท. ต่อความเสียหายของบุคคลภายนอก อันเกิดจากการดำเนินงานของ ปตท. ทุกประเภท

รวมเงินการดำเนินงานของโรงยกล้ำจรรยา ระบบท่อส่งก๊าซทั้งหมด และภาระงานส่งก๊าซปิโตรเลียมเหลวทางท่อ รวมถึงระบบท่อทางต่างๆ ของ ปตท. และก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลภายนอก

ทุนประกันภัย : 50,000,000 เหรียญสหรัฐ ต่ออุบัติเหตุแต่ละครั้ง

ทั้งนี้เงื่อนไขกับภายใต้ข้อกำหนดและเงื่อนไขอื่นๆ ของกรมธรรม์
ออกให้ ณ วันที่ 20 กันยายน 2566

บริษัท ทิพย์ประกันภัย จำกัด (มหาชน) DHIPAYA INSURANCE PUBLIC CO., LTD. Tel: +66(0) 2239 2200 Call Center: 1736
เลขที่ 1115 ถนนพระราม 3 แขวงคลองเหนือ 1115 Rama 3, Chong Nonsi, Yankawa, Bangkok 10120 Thailand
www.dhipaya.co.th





บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 5-5














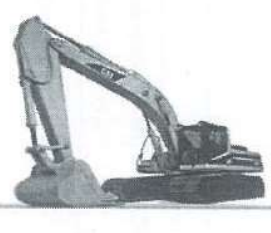
ตัวอย่างการตรวจสอบเครื่องมือ เครื่องจักร และอุปกรณ์

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด

#

	HEAVY EQUIPMENT INSPECTION ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรกลหนัก		
Project : FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2 โครงการ	Company : JSC OGCC KazstroyService# บริษัท	Date วันที่ 1/08/23 FM-HSE-16 Rev.00 JOB NO. STJV-0001	
Heavy equipment Type/Model : TrakTronics ชนิด/รุ่นเครื่องจักร (รถแมคโด, รถบดดิน, รถโฟล์คลิฟ, ปั่นจั่น อื่นๆ) Heavy equipment No. : ทะเบียนเครื่องจักร 53-2X46 Car Insurance : ใบประกันภัยยานพาหนะ 30/9/23 Expiry date : วันหมดอายุ 30/9/23			
รายการตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก			
1. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม ครวบน้ำดำ ระดับน้ำ และน้ำมันเครื่อง อยู่ในเกณฑ์	8. บูม แชน สลัก โปตท์ และน๊อต ไม่ชำรุด		
2. ระบบการทำงานของรถถูกต้องกับคันบังคับ หรือปุ่มสวิตช์ควบคุมต่างๆ	9. ถึงระดับน้ำมัน และท่อส่งน้ำมัน น้ำมันไฮดรอลิก ไม่มีการรั่วซึม สายไม่แตก หรือหลุดหลวม		
3. ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟถอย แลร่อใช้งานได้ดี	10. มีส่วนการฝึกอบรมของผู้ควบคุม		
4. มีสัญญาณแสง และเสียงเตือน ขณะทำงาน ห้องควบคุมมีหลังคาที่แข็งแรง	11. มีคู่มือการทำงานของบริษัทแมคโด, รถบดดิน, รถโฟล์คลิฟ, ปั่นจั่น อื่นๆ		
5. กระบอกไฮดรอลิกไม่โก่งงอ ไม่รั่วซึม ข้อต่อสายไฮดรอลิกไม่หลุดหลวม	12. มีตารางติดตามความพร้อมของปั้นจั่น		
6. สภาพล้อ แก้มยาง ดอกยาง ล้อดินตะขาบ ไม่ชำรุดเสียหาย	13. มีสำเนาเอกสารการตรวจสอบและทดสอบ ปจ.1, ปจ.2		
7. สภาพบังคับ สลัก หูเกี่ยว และซีพิน ไม่ชำรุด	14. พนักงานควบคุมปั้นจั่นผ่านการฝึกอบรม สำหรับรถปั้นจั่นต้องมีใบขับขี่		
			
			
			
Inspection Date : วันที่ตรวจสอบ 30/6/23	Expiry Date : วันหมดอายุ 30/08/23	Sticker Code : รหัสสติ๊กเกอร์ 53	
Requestor. ผู้ขออนุญาต	Mechanical Staff. เจ้าหน้าที่เครื่องจักรกล	Safety Officer. เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ	

#

#

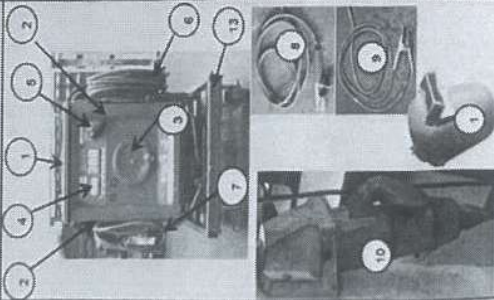


FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT-PHASE 2

Electrical Equipment & Tools / อุปกรณ์ไฟฟ้า และ เครื่องมือ
Daily safety check up list / รายการตรวจสอบความปลอดภัย



รูปภาพแสดงตำแหน่ง



รายละเอียด

- 1. ฝาครอบด้านบน / Top cover
- 2. ฝาครอบด้านข้าง / Side cover
- 3. จานหมุนปรับกำลังไฟ / Speed plate
- 4. คันสับกำลังไฟ / Power indicator needle
- 5. สวิตช์ (On-Off) / On-Off switch
- 6. สายเชื่อม (สายไฟฟ้า) / Welding cable (electric wire)
- 7. สายกราวด์ (สายดิน) / ground wire
- 8. ที่จับสายเชื่อม ไฟฟ้า / electrode holder
- 9. สายเชื่อมไฟฟ้าสายดิน / Welding wire and ground clamp
- 10. ปลั๊กไฟฟ้า / Power plug
- 11. หน้ากากเชื่อม / Welding shield
- 12. ตู้เชื่อมแบบถาวร / Stationary welding cabinet
- 13. รางสายเชื่อม / Tray of welding cabinet

มาตรฐาน

- 1. ฝาครอบด้านบน ไม่ชำรุด / The cover must be held firmly, not damaged
- 2. ฝาครอบด้านข้าง ไม่ชำรุด / The side cover must be held firmly, not damaged
- 3. Here handle for adjusting the power. ไม่ชำรุด / No damage.
- 4. Indicating electrical power. ไม่ชำรุด / No damage.
- 5. สวิตช์ สามารถเปิด-ปิด ได้ / (Not damaged, can be opened-closed)
- 6. สายเชื่อมไฟฟ้า / Must not be damaged
- 7. สายกราวด์ / Must not be damaged
- 8. สายเชื่อมไฟฟ้า / Must not be damaged
- 9. สายเชื่อมไฟฟ้า / Must not be damaged
- 10. สายเชื่อมไฟฟ้า / Must not be damaged
- 11. สายเชื่อมไฟฟ้า / Must not be damaged
- 12. สายเชื่อมไฟฟ้า / Must not be damaged
- 13. สายเชื่อมไฟฟ้า / Must not be damaged

การตรวจสอบความปลอดภัย

เดือน	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
พ.ค. 2023																															

หน้าที่ยังคงทรงประสิทธิภาพ















- 1. ตรวจสอบความพร้อมของเครื่องมือที่ทำงานก่อนเริ่มปฏิบัติงานทุกวัน
- 2. หากพบเครื่องมือชำรุดเสียหาย ให้แจ้งผู้บังคับบัญชาทราบทันที
- 3. เครื่องมือไฟฟ้าที่มีเครื่องหมาย CE ปรากฏอยู่ ไม่สามารถใช้งานได้
- 4. การตรวจสอบเครื่องมือไฟฟ้าทุกครั้ง ต้องปฏิบัติตามคู่มือการใช้งาน

Symbol

- R ปกติ
- T ไม่ปกติ
- U แก้ไขแล้ว

การตรวจสอบความปลอดภัย

- ผู้ตรวจสอบ
- Leader

		ELECTRICAL HAND TOOLS INSPECTION ตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า					
Project : FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2 โครงการ 5TP2		Company / บริษัท : CPP DONTUM		Date วันที่ 1/7/23			
Item List รายการอุปกรณ์	Tools Code รหัสอุปกรณ์	Sticker Code รหัสสติ๊กเกอร์	ผลการ ตรวจสอบ Result	Item List รายการอุปกรณ์	Tools Code รหัสอุปกรณ์	Sticker Code รหัสสติ เกอร์	ผลการ ตรวจสอบ Result
1 Hand Drills		001	OK	11			
2 Grinder		002	OK	12			
3 Cutter bench saw		003	OK	13			
4 Extension Cable		004	OK	14			
5 Spotlight		005	OK	15			
6 Fiber Cutting Machine		006	OK	16			
7				17			
8				18			
9				19			
10				20			
Electric Hand Tool Inspection การตรวจสอบสภาพอุปกรณ์ไฟฟ้า							
(1)การวัดกรอบ Safety Guard การ์ดต้องมีความแข็งแรง เหมาะสม				(4)ปลั๊ก/สวิทช์ Socket/Switch สวิตช์ เปิด-ปิด ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ไม่ชำรุด			
(2)ตัวล็อกอุปกรณ์ Lock of part หัวจับคอกสว่าน, ใบเจียร์, ใบคัต, ใบเลื่อย, ไม่ชำรุด				(5)สภาพสายไฟ Cable condition สายไฟไม่ชำรุดฉีกขาด ไม่มีรอยต่อของสายไฟ จุดต่อสายไฟ เชื้อตัวเครื่องเป็นไปตามมาตรฐาน			
(3)การต่อสายดิน Grounding เครื่องมือ มีการต่อสายดินอย่างถูกต้อง				(6)สภาพตัวเครื่อง Cage condition สภาพตัวเครื่องแข็งแรง ค้านจับ, บูทวิง ต้องแข็งแรงมั่นคง โบลท์ น็อต ขันยึดแน่น			
 ✓ สว่านมือ (Hand Drills)	 ✓ เครื่องเจียร์ (Grinder)	 ✓ เลื่อยไฟฟ้า (Hand Saw)	 ✓ เครื่องจั่นไฟฟ้า (Vibrator)				
 ✓ เลื่อยวงเดือน (Cutter Bench Saw)	 ✓ สว่านแม่เหล็ก (Maxmatic Drill)	 ✓ ปลั๊กพ่วง (Extension Cable)	 ✓ สปอตไลท์ (Spotlight)				
 ✓ พัดลมระบายอากาศ (Blower)	 ✓ ปั๊มน้ำไฟฟ้า (Electrical Water Pump)	 ✓ เครื่องตัดไฟเบอร์ (Fiber Cutting Machine)	 ✓ แท่นเจียร์ (Bench Grinder)				
Inspection Date : วันที่ตรวจสอบ				Expiry Date : วันหมดอายุ			
Requestor, ผู้ขออนุญาต		Electrical Staff, เจ้าหน้าที่ไฟฟ้า		Safety Officer เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยฯ			

		HEAVY EQUIPMENT INSPECTION ตรวจสภาพเครื่องจักรกลหนัก		 	
Project : FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2 5T2		Company : JSC OGCC Kasatroy Service# บริษัท 699-19C1		Date วันที่ 20/01/66	
FM-HSE-16 Rev.00 JOB NO. STJV-0001					
Heavy equipment Type/Model : Backhoe X258 ชนิดรุ่นเครื่องจักร (รถขุดดิน, รถขุดหิน, รถไฟฟ้าลิฟท์, ยานยนต์ อื่นๆ) Heavy equipment No. : XE215C ทะเบียนเครื่องจักร XUGD215BCW013A9					
Car Insurance : คุ้มครองยานพาหนะ		Expiry date : วันหมดอายุ			
รายการตรวจสอบเครื่องจักรกลหนัก					
1. เครื่องยนต์ไม่มีน้ำมันรั่วซึม ครว้น ไม่ฟ้า ระดับน้ำมันเครื่องอยู่ในเกณฑ์		8. บุนนาค สลัก โบลท์ และน็อต ไม่ชำรุด			
2. ระบบการทำงานของรถถูกต้องเกี่ยวกับคันบังคับ หรือปุ่มควบคุมต่างๆ		9. ยางล้อไม่มีฉีกขาดหรือสึกหรอเกินไป น้ำมันไฮดรอลิก ไม่มีการรั่วซึม สายไม่แตก หรือหลุดหลวม			
3. ไฟหน้า ไฟท้าย ไฟเบรก ไฟถอย แลวดใช้ระบบ LED		10. มีสัญญาณเสียงเบรคจากชุดควบคุม			
4. มีสัญญาณเสียง และเสียงเตือน ขณะทำงาน เพื่อความปลอดภัยผู้ปฏิบัติงาน		11. มีคู่มือการทำงานจากรถยนต์, รถขุดดิน, รถไฟฟ้าลิฟท์, ยานยนต์ อื่นๆ			
5. กระบอกไฮดรอลิกไม่ไหม้เยื่อ ไม่รั่วซึม ข้อต่อสายไฮดรอลิกไม่หลุดหลวม		12. มีการทำความสะอาดของรถเป็นประจำ			
6. สภาพล้อ ยางรถ ดอกยาง ยึดคันคนขับ ไม่ชำรุดเสียหาย		13. มีสัญญาณการตรวจสอบรถบรรทุก ปะ, ปะ2			
7. สภาพเบรก สลัก บูรณะล้อและพื้น ไม่ชำรุด		14. พนักงานควบคุมงานด้านความปลอดภัย สักวันรถบังคับคือมีใบขับขี่			
					
					
					
					
Inspection Date : วันที่ตรวจสภาพ		Expiry Date : วันหมดอายุ		Sticker Code : รหัสสติ๊กเกอร์	
Requestor : ผู้ขอตรวจ		Mechanical Staff : เจ้าหน้าที่เครื่องจักร		Safety Officer : เจ้าหน้าที่ความปลอดภัย	

รายการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์สำหรับรถปั้นจั่นและเรือปั้นจั่น (ปั้นจั่นชนิดเคลื่อนที่) ปจ.2

ตามประกาศกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ยกปั้นจั่น



บริษัท โอปัส อินดัสทรี จำกัด (สำนักงานใหญ่)

ที่อยู่ 1 หมู่ 1 ซอย บางนา-ตราด 14 ถนน - แขวง/ตำบล บางนาใต้
เขต/อำเภอ บางนา จังหวัด กรุงเทพมหานคร 10260 โทรศัพท์ -

XCMG MOBILE CRANE 55 TONS MODEL : QY55KA_Y S/N: LXGCPA422JA005130
NO : CTS4

ตรวจสอบเมื่อวันที่ 24 มิถุนายน 2566 ตรวจสอบครั้งที่ต่อไป 24 กันยายน 2566

ขณะทดสอบปั้นจั่นใช้งานอยู่ที่ บางโพรอุทยา

ทำการตรวจทดสอบโดย บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด

เลขที่ 00/09 หมู่ 6 ถนนบางนา-ตราด 14 ตำบลบางนาใต้ อำเภอเมืองปทุมธานี จังหวัดปทุมธานี 12000
โทรศัพท์ 02-0663332, 090-47377891



บริษัท ทรี-เอ็น โมรอล จำกัด 66/59 หมู่ 6 ตำบลบางนาใต้ อำเภอเมืองปทุมธานี 12000 โทร 02-066-3332, 090-47377891

Doc No : IBC-23-06-03

แบบการทดสอบการติดตั้งปั้นจั่นเคลื่อนที่และเรือปั้นจั่นเคลื่อนที่

และส่วนประกอบและอุปกรณ์ยกปั้นจั่นเคลื่อนที่

1. การทดสอบการ

☐ (1) การทดสอบตามข้อ 57

☐ บันจั่นที่มีการติดตั้งแล้วเสร็จ

☐ กรณีบันจั่นใหม่หลังการติดตั้งแล้วเสร็จ ก่อนการใช้งาน

☐ กรณีบันจั่นที่ใช้งานแต่มีการเปลี่ยนแปลงโครงสร้าง หรือการเพิ่มหรือลดความสูง

☐ บันจั่นชุดการใช้งานตั้งแต่ 6 เดือนขึ้นไปก่อนนำมาใช้งานใหม่

☐ บันจั่นที่ใช้สำหรับประกอบการใช้งาน

☐ ประกอบตามกรรมวิธี ตั้งแต่ 1 เดือนขึ้นไป

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกโหลดยกด้วยผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

☐ ประกอบกับเครื่องทุ่นแรง

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกโหลดยกด้วยผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

☐ ประกอบอื่นๆ ระบุ

ขนาดพิกัดน้ำหนักยกโหลดยกด้วยผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนด ขนาด

☒ (2) การทดสอบส่วนประกอบและอุปกรณ์ยกปั้นจั่นตามข้อ 58

(2.1) ประเภท

☐ จุดสารกรรม ☐ อื่นๆ ระบุ

การทดสอบครั้งนี้เป็นรอบที่

การทดสอบครั้งต่อไปในวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกโหลดยกด้วยผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดตั้งแต่ 1 เดือนขึ้นไป

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกโหลดยกด้วยผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 เดือนขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 6 เดือนต่อ 1 ครั้ง

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกโหลดยกด้วยผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 50 เดือนขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือนต่อ 1 ครั้ง

(2.2) ประเภทก่อสร้าง

การทดสอบครั้งต่อไป เป็นรอบที่

การทดสอบครั้งต่อไปในวันที่

☐ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกโหลดยกด้วยผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดไม่เกิน 3 เดือน

ทดสอบอย่างน้อย 1 ครั้ง

☒ ขนาดพิกัดน้ำหนักยกโหลดยกด้วยผู้ผลิตหรือวิศวกรกำหนดมากกว่า 3 เดือนขึ้นไป

ทดสอบอย่างน้อย 3 เดือนต่อ 1 ครั้ง



บริษัท สามเณร โมรอล จำกัด 6659 หมู่ที่ 6 ต.บางพลี อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี 12060 โทร 02-006-3332, 090-9737891

3) รายละเอียดคุณสมบัติ (Specification) และวิธีการใช้งานในการประกอบ การติดตั้ง การทดสอบ การใส่ การซ่อมแซม

การใส่ระบบการตรวจสอบ การวินิจฉัยระบบการวินิจฉัยของชิ้นงาน

การติดตั้งปลั๊กไฟตามผนังห้องของบ้าน

4) โครงสร้างพื้นฐาน

5) รายละเอียดของชิ้นงาน

5.1) สภาพโครงสร้างหลักบ้าน

✓ มีผู้ดูแลรักษา

✓ มีวิศวกรกำหนด

✓ มีระบบไฟฟ้า

✓ มีระบบประปา

✓ มีระบบระบายน้ำ

✓ มีระบบปรับอากาศ

✓ มีระบบเสียง

✓ มีระบบแสงสว่าง

✓ มีระบบรักษาความปลอดภัย

✓ มีระบบรักษาความสะอาด

✓ มีระบบรักษาความชื้น

✓ มีระบบรักษาความเย็น

✓ มีระบบรักษาความหอม

✓ มีระบบรักษาความสดชื่น

✓ มีระบบรักษาความสะอาด

✓ มีระบบรักษาความชื้น

✓ มีระบบรักษาความเย็น

✓ มีระบบรักษาความหอม

✓ มีระบบรักษาความสดชื่น

✓ มีระบบรักษาความสะอาด

✓ มีระบบรักษาความชื้น

✓ มีระบบรักษาความเย็น

✓ มีระบบรักษาความหอม

✓ มีระบบรักษาความสดชื่น

✓ มีระบบรักษาความสะอาด

✓ มีระบบรักษาความชื้น

✓ มีระบบรักษาความเย็น

✓ มีระบบรักษาความหอม

✓ มีระบบรักษาความสดชื่น

✓ มีระบบรักษาความสะอาด

✓ มีระบบรักษาความชื้น

✓ มีระบบรักษาความเย็น

✓ มีระบบรักษาความหอม

✓ มีระบบรักษาความสดชื่น

✓ มีระบบรักษาความสะอาด



บริษัท สามเณร โมรอล จำกัด 6659 หมู่ที่ 6 ต.บางพลี อ.เมืองปทุมธานี จ.ปทุมธานี 12060 โทร 02-006-3332, 090-9737891

9) ตรวจสอบโครงสร้าง (Structure) ส่วนที่เชื่อมต่อระหว่าง ส่วนที่ติดตั้งกับโครงสร้าง

10) ตรวจสอบโครงสร้างของชิ้นงาน

11) ระบบความปลอดภัยของชิ้นงาน

11.1) สภาพของแสงสว่าง

11.2) สภาพของไฟฟ้า

11.3) สภาพของน้ำประปา

11.4) สภาพของอากาศ

11.5) สภาพของเสียง

11.6) สภาพของกลิ่น

11.7) สภาพของอุณหภูมิ

11.8) สภาพของความชื้น

11.9) สภาพของความดัน

11.10) สภาพของความถี่

11.11) สภาพของความยาว

11.12) สภาพของความหนา

11.13) สภาพของความสูง

11.14) สภาพของความลึก

11.15) สภาพของความกว้าง

11.16) สภาพของความยาว

11.17) สภาพของความหนา

11.18) สภาพของความสูง

11.19) สภาพของความถี่

11.20) สภาพของความยาว

11.21) สภาพของความหนา

11.22) สภาพของความสูง

11.23) สภาพของความถี่

11.24) สภาพของความยาว

11.25) สภาพของความหนา

11.26) สภาพของความสูง

11.27) สภาพของความถี่

11.28) สภาพของความยาว

11.29) สภาพของความหนา

11.30) สภาพของความสูง

11.31) สภาพของความถี่

11.32) สภาพของความยาว

11.33) สภาพของความหนา

11.34) สภาพของความสูง

11.35) สภาพของความถี่

11.36) สภาพของความยาว

11.37) สภาพของความหนา

11.38) สภาพของความสูง

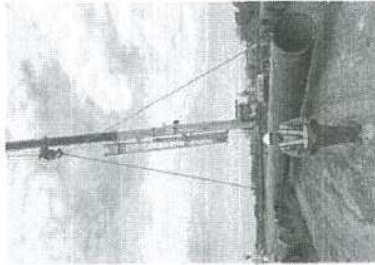
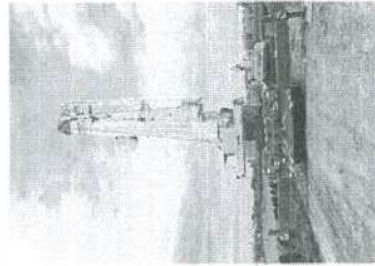
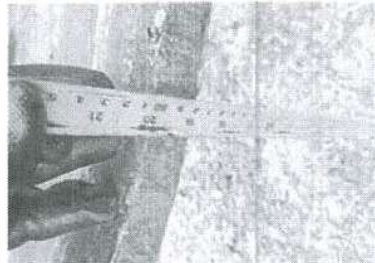
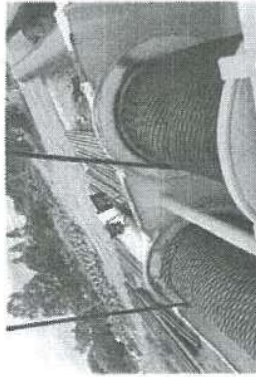
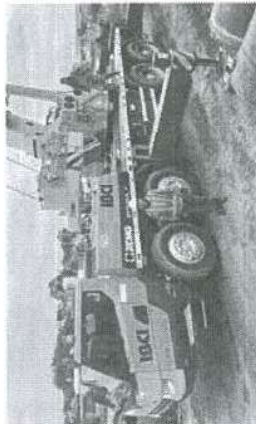
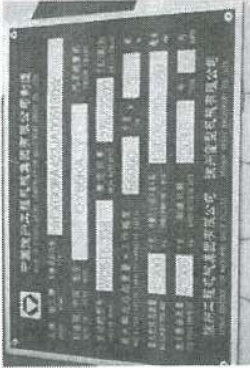
11.39) สภาพของความถี่



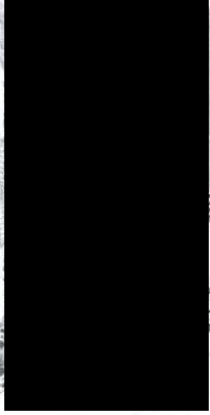
บริษัท อี-เอ็น โมรอล จำกัด 6659 หมู่ที่ 6 ต.บางเสาธง อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ โทร 02-006-3332, 090-9737891

รูปถ่ายตรวจสอบเครื่องจักร

LOAD TEST (ton.)	ANGLE (degree)	LENGTH BOOM (m.)	WORKING RADIUS (m.)
7.7	65.4	25.2	9.9



บริษัท อี-เอ็น โมรอล จำกัด 6659 หมู่ที่ 6 ต.บางเสาธง อ.เมืองสมุทรปราการ จ.สมุทรปราการ โทร 02-006-3332, 090-9737891



XCMG	MOBILE CRANE 55 TONS	MODEL : QY55KA_Y	S/N: LXGCPA423JA005139
		NO : CT5A	

ตรวจสอบเครื่องจักรที่	24 มิถุนายน 2566	ตรวจสอบเครื่องจักรโดย	24 มิถุนายน 2566
-----------------------	------------------	-----------------------	------------------



ผู้ตรวจสอบ ()



City of
New York

กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน

What's the deal?

เป็นวิถีชีวิตที่ช่วยให้ชีวิตการทดลองเป็นขึ้น

0000-2429-20-09000-1

Copyright © 2004 John Wiley & Sons, Inc.

www.pearsoned.com.au

มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี

[illegible]

နိုင်ငံတော်အတွက် အကျိုးရှိစေရန်

TABLE 1. ¹H NMR (400 MHz, CDCl₃)

การประเมินผลสัมฤทธิ์ของการดำเนินงาน

อธิบดีฝ่ายทะเบียนได้ศึกษาและได้วิเคราะห์งานวิจัย



အနီး

นิติบุคคลซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๕๑ / หรือผู้กระทำการแทน



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 5-6

ตัวอย่างเอกสารขึ้นทะเบียนผู้ตรวจสอบรอยเชื่อม
และตัวอย่างผลการตรวจสอบ

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



เลขที่ ว.ร.บ. - ๐๐๘/๒๕๕๙

๓๔/๖.๑

กรมธุรกิจพลังงาน

ใบรับรองนี้ให้ไว้แก่แสดง บริษัท ทีเอช เทคโนโลยี เซอร์วิส จำกัด (มหาชน) สำนักงานตั้งอยู่ที่ ๖๙ ซอยอ่อนนุช ๖๔ (สุขุมวิท) ถนนศรีนครินทร์ แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร รหัสไปรษณีย์ ๑๐๒๕๐ มีคุณสมบัติและคุณสมบัติครบถ้วนตามประกาศกระทรวงพลังงาน เรื่อง คุณสมบัติและคุณสมบัติของวิศวกรทดสอบและตรวจสอบ ตั้งแต่บัดนี้จนถึงวันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕ ซึ่งได้เป็นวิศวกรทดสอบและตรวจสอบ ธรรมชาติ ประเภท ณ วันที่ ๓๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๖๕

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๕

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๖๖

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๖๗

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๖๘

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๖๙

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๙

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๗๐

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๗๑

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๗๒

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๗๓

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๗๔

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๗๕

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๗๖

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๗๗

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๗๘

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๗๙

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๘๐

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๘๑

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๘๒

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๘๓

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๘๔

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๘๕

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๘๖

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๘๗

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๘๘

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน สิงหาคม พ.ศ. ๒๕๘๙

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน กันยายน พ.ศ. ๒๕๙๐

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๙๑

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๙๒

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๙๓

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน มกราคม พ.ศ. ๒๕๙๔

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๙๕

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน มีนาคม พ.ศ. ๒๕๙๖

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน เมษายน พ.ศ. ๒๕๙๗

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๙๘

ใบรับรองนี้ใช้ได้จนถึงวันที่ ๓๑ เดือน มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๙๙



ใบอนุญาตเลขที่/License No.
RSO-LL-6333-001193
เลขประจำตัวประชาชน/ID No.
1-3099-01202-19-7



วันที่ออกใบอนุญาต: 31 ก.ค. 2563
Date of Issue: 31 Jul. 2020
วันที่ใบอนุญาตหมดอายุ: 30 ก.ค. 2568
Date of Expiry: 30 Jul. 2025

ใบอนุญาตเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี

Radiation Safety Officer License

สำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

Office of Atoms for Peace

กระทรวงการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรม
Ministry of Higher Education, Science, Research and Innovation

ใบอนุญาตฉบับนี้ให้ไว้เพื่อแสดงว่า

This license is given to

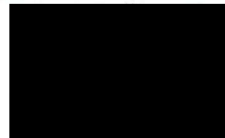


เป็นเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยทางรังสี

Has successfully qualified to be a Radiation Safety Officer

ระดับต้น (วัตถุกัมมันตรังสีและเครื่องกำเนิดรังสี)

Basic Level (Radioactive Sources and Radiation Generators)



เลขาธิการสำนักงานปรมาณูเพื่อสันติ

Secretary General



CERTIFICATE

Awarded to certify that

[Redacted Name]
has complied with the requirements for the certification by
the satisfactory completion of an examination
and having attended the training course on

Liquid Penetrant Testing Level II (Solvent Removable & Water Washable Techniques)

In accordance with the DP-S COMPANY'S WRITTEN PRACTICE FOR
PERSONNEL QUALIFICATION AND CERTIFICATION IN
NONDESTRUCTIVE TESTING, which established comply with
the guideline of The American Society for Non Destructive Testing
Inc. (ASNT) Recommended Practice No. SNT-TC-1A: 2020 Edition



Course Director
Certifying Authority
ASNT NDT Level III, Certificate No. 136894
RE - Certificate No. DP-PT-II-2706906

Issued Date: June 9, 2022 Expiration Date: June 8, 2027

DP ENGINEERING & TRAINING LIMITED PARTNERSHIP

99/100 Moo 8, Nakhon Sub-urban, Ladkrabang District, Bangkok 10510 Thailand
10510 Moo 100/100 Moo 8, Nakhon Sub-urban, Ladkrabang District, Bangkok 10510 Thailand

E-mail: info@dp-engine.com , info@dp-engine.com

VT.MT.PT.ET.IT.PAUT Lv 2 Certified - Registration QCCDP-AWS CWI QCI - AWS Endorsement
API 653, 579, 510 www.tonsea.com



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 5-7

หนังสือรับรองผู้ปฏิบัติงานเชื่อม

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด



WELDER & WELDING OPERATOR QUALIFICATION TEST RECORD

KSS IBCI
KSS IBCI (K)MT Laboratory

WELDER PERFORMANCE QUALIFICATIONS (WPQ) FOR PIPING

Welder's name

Test Description

Identification of WPS followed

FCS-01

☒ Test coupon ☐ Production Weld

Specification of base metal(s)

ASTM A106 Gr.B

Thickness

5.54 mm

Testing Conditions and Qualification Limits

Welding Variables (QW-350)

Welding process(es)

Actual Values

Range Qualified

Type (ie; manual, semi-auto) used

GTAW

GTAW

Backing (metal, weld metal, double-welded, etc.)

MANUAL

MANUAL

☐ Plate ☒ Pipe (enter diameter if pipe of tube)

Without Backing

With or Without

NPS 2" (O.D. 60.3 mm)

(1") OD. 25 mm. To unlimited

Base metal P-or S-Number to P-or S-Number

P-Number 1 to P-Number 1

P1 to P15F, P34 and P41 to P49

Filler metal or electrode specification(s) (SFA) (info. Only)

SFA-5.18

Filler metal or electrode classification(s) (info. Only)

ER70S-6

Filler metal F-Number(s)

F-No. 6

F-No. 6

Consumable insert (GTAW or PAW)

NONE

NONE

Filler type (solid/metal of flux cored/powder) (GTAW or PAW)

SOLID

SOLID

Deposit thickness for each process

Process 1: GTAW 3 layers minimum ☒ Yes ☐ No.

5.54 mm

11.08 mm

Process 2: N/A 3 layers minimum ☐ Yes ☐ No.

N/A

N/A

Position qualified (2G, 6G, 3F, etc.)

6G

All Position

Vertical progression (uphill or downhill)

Uphill

Uphill

Type of fuel gas (QFW)

N/A

N/A

Inert gas backing (GTAW, PAW, GMAW)

Without

With or Without

Transfer mode (spray/globular or pulse to short circuit-GMAW)

N/A

N/A

GTAW current type/polarity (AC, DCEP, DCEN)

DCEN

DCEN

RESULTS

Visual Examination of Completed Weld (QW-302.4)

Request No. 5TP3-PR-W-106-005-002

- ☐ Bend test; ☐ Transverse root and face [QW-462.3(a)]; ☐ Longitudinal root and face [QW-462.3(b)]; ☐ Side (QW-462.2);
☐ Pipe bend specimen, corrosion-resistant overlay [QW-462.5(c)]; ☐ Plate bend specimen, corrosion-resistant overlay [QW-462.5(d)];
☐ Macro test for fusion [QW-462.5(b)]; ☐ Macro test for fusion [QW-462.5(e)]

Test Report No.

Type	Result	Type	Result	Type	Result
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Alternative radiographic examination results (QW-191) RT-WQT-109

Fillet weld - fracture test (QW-180)

N/A

Length and percent of defects

N/A

Macro examination (QW-184)

N/A

Fillet size (mm)

Concavity/convexity (mm)

N/A

Other tests

Film or specimens evaluated by

Company Qualitech

Mechanical tests conducted by

Laboratory test no. N/A

Welding supervised by

We certify that the statements in this record are correct and that the test coupons were prepared, welded, and tested in accordance with the requirements of Section IX of the ASME Boiler and Pressure Vessel Code

Test Date

10-Sep-22

CONTRACTOR

OWNER

Prepared By

Signature

Date

Approved By

Signature

Date



WELDER & WELDING OPERATOR QUALIFICATION TEST RECORD

KSS IBCI
KSS-IBCI JOINT VENTURE

WELDER PERFORMANCE QUALIFICATIONS (WPQ) FOR PIPING

Welder's name

Test Description

Identification of WPS followed

FCS-03

☒ Test coupon ☐ Production Weld

Specification of base metal(s)

ASTM A106 Gr.B

Thickness

14.27 mm

Testing Conditions and Qualification Limits

Welding Variables (QW-350)	Actual Values	Range Qualified
Welding process(es)	GTAW & SMAW	GTAW / SMAW
Type (ie; manual, semi-auto) used	MANUAL	MANUAL
Backing (metal, weld metal, double-welded, etc.) <input type="checkbox"/> Plate <input checked="" type="checkbox"/> Pipe (enter diameter if pipe of tube)	Without / With Backing NPS 6" (O.D. 168.3 mm)	With or Without / With Backing (2-7/8") OD. 73 mm. To unlimited
Base metal P-or S-Number to P-or S-Number	P-Number 1 to P-Number 1	P1 to P15F, P34 and P41 to P49
Filler metal or electrode specification(s) (SFA) (info. Only)	SFA-5.18 / SFA-5.1	
Filler metal or electrode classification(s) (info. Only)	ER70S-6 / E7018 H4R	
Filler metal F-Number(s)	F-No.6 / F-No.4	F-No.6 / F-No.4
Consumable insert (GTAW or PAW)	NONE	NONE
Filler type (solid/metal of flux cored/powder) (GTAW or PAW)	SOLID / NA	SOLID / NA
Deposit thickness for each process		
Process 1: GTAW 3 layers minimum <input type="checkbox"/> Yes <input checked="" type="checkbox"/> No.	5.00 mm	10.00 mm
Process 2: SMAW 3 layers minimum <input checked="" type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/> No.	9.27 mm	18.54 mm
Position qualified (2G, 6G, 3F, etc.)	6G	All Position
Vertical progression (uphill or downhill)	Uphill	Uphill
Type of fuel gas (OFW)	N/A	N/A
Inert gas backing (GTAW, PAW, GMAW)	Without	With or Without
Transfer mode (spray/globular or pulse to short circuit-GMAW)	N/A	N/A
GTAW current type/polarity (AC, DCEP, DCEN)	DCEN / DCEP	DCEN / DCEP

RESULTS

Visual Examination of Completed Weld (QW-302.4)

Request No. 5TP3-PR-W-106-005-002

- ☐ Bend test; ☐ Transverse root and face [QW-462.3(a)]; ☐ Longitudinal root and face [QW-462.3(b)]; ☐ Side (QW-462.2);
☐ Pipe bend specimen, corrosion-resistant overlay [QW-462.5(c)]; ☐ Plate bend specimen, corrosion-resistant overlay [QW-462.5(d)];
☐ Macro test for fusion [QW-462.5(b)]; ☐ Macro test for fusion [QW-462.5(e)]

Test Report No.

Type	Result	Type	Result	Type	Result
-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-

Alternative radiographic examination results (QW-191)

RT-WQT-110

Fillet weld - fracture test (QW-180)

N/A

Length and percent of defects

N/A

Macro examination (QW-184)

N/A

Fillet size (mm)

Concavity/convexity (mm)

N/A

Other tests

Film or specimens evaluated by

Company

Qualitech

Mechanical tests conducted by

Laboratory test no.

N/A

Welding supervised by

We certify that the statements in this record are correct and that the test coupons were prepared, welded, and tested in accordance with the requirements of Section IX of the ASME Boiler and Pressure Vessel Code

Test Date 10-Sep-22

CONTRACTOR

OWNER

Prepared By

Signature

Date

Approved By

Signature

Date



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)



ภาคผนวก 5-8

เอกสารเกี่ยวกับรายงานการเกิดอุบัติเหตุ
และการเจ็บป่วยในขณะก่อสร้าง


จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิก จำกัด






Fifth Transmission Pipeline Project Phase-2




Summary of Accidents/Incident record on Project STP2

No	Date	Location	Type of Accident/Narrative	Type of accident	Corrective Action	Preventive Action	Action By	Status
1	17-Jan-2019	KP334	supervisor drive through EGAT tower. WPTL saw it and stop that activity.	Near miss	• Stop activity and instruct the EGAT requirements to them.	• Distribute the EGAT requirement to all crews. • Tool box talk about EGAT requirement.	KSS	closed
2	4-Feb-2019	Klong Na Mon road	Trailer truck transport equipment and tool from KP295 to KP332 touch the TOT cable at DOH3215.	Near miss	• Check the TOT cable to ensure no damaged.	• Tool box talk to driver to beware the cable along route. • Route survey before transport.	KSS	closed
3	18-Mar-2019	KP332	Soil collapse during demobilization sheet pile at boring pit and pipe casing was damaged.	Property Damage	• Stop activity and filling more soil into the pit before demobilize sheet pile.	• Tool box talk to boring team to check the soil condition before demobilization. • Follow the demobilization procedure.	KSS	closed
4	25-Mar-2019	KP334	Water truck fell down while parking near edge of road and hit the water pipe and drainage pipe.	Property Damage	• CR inform to villager and provide water to support while repairing the water pipe.	• Driver shall check the road condition and parking at the safe area.	KSS	closed
5	2-Apr-2019	KP262	Truck damaged the water pipe.	property damage	• CR inform PWA to repair immediately.	• Tool box talk to driver • Driver shall check the road condition and parking at the safe area • Safety officer or supervisor shall monitor the road condition before request for transport.	KSS	closed
6	8-May-2019	Klong 15	Driver of trailer truck used wood stick to support the electric cable but lose control then damaged the cable.	property damage	• CR inform to landowner and compensate the property.	• Train or support team to use appropriate material and stand on firm ground.	KSS	closed
7	3-Jul-2019	KP161	Civil supervisor tried to turn left on access road KP161 then turnover into road shoulder because of slippery road. Nobody got injured.	Property Damage	• Health check for driver. • Repair road surface.	• Tool box talk to driver • Driver shall check the road condition.	KSS	closed
8	5-Jul-2019	DD34 KP277+6	During transport heavy equipment, driver did not see the power line then hit and cause 2 power poles fell down. Nobody got injured.	Property Damage	• Provide walkie-talkie to driver to communicate with support team. • Ensure driver follow the approved transportation route.	• Tool box talk to all drivers. • Provide support team to survey and check the height of power line or other obstruction along the route.	KSS	closed










Fifth Transmission Pipeline Project Phase-2





Summary of Accidents/Incident record on Project STP2.


No	Date	Location	Type of Accident/Narrative	Type of accident	Corrective Action	Preventive Action	Action By	Status
9	25-Jul-2019	KP321	The excavator turned back and hit the vehicle of 3rd party. Nobody got injured.	Property Damage	<ul style="list-style-type: none"> - Provide handman to give signal to excavator. - Provide suitable parking area. 	<ul style="list-style-type: none"> - Operator of Excavator shall check surrounding area before moving. - Safety officer shall inform to all personnel not allow to stay close to excavator or heavy machine. 	KSS	closed
10	14-Aug-2019	KP337	While welders are working inside the trench box then soil slide to the trench box. Nobody got injured.	Near miss	<ul style="list-style-type: none"> - Tool box talk to all personnel. - Safety officer or supervisor shall monitor all time. 	<ul style="list-style-type: none"> - Provide trench box before working inside trench. - Tool box talk to all personnel - Redesign slope protection of trench 	KSS	closed
11	18-Sep-2019	KP161	While coating car backwards to park on the road shoulder, the wheel of the car slipping into a privated land and hit the temporary electric pole (wooden pole) and warning light in front of the access road was damaged.	property damage	<ul style="list-style-type: none"> - Compensation to landowner - Repair the power poles 	<ul style="list-style-type: none"> - Provide Flag man. - Repair road and provide parking area. - Tool box talk to all driver 	KSS	closed
12	18-Nov-2019	BV5:15	While the operator of the tractor was cleaning the road at Woonoi Compressor Station, then the boom of tractor hit the cable beside the road and damaged.	property damage	<ul style="list-style-type: none"> - Repair the cable sleeve of the street light - provide barricade surround the cable. 	<ul style="list-style-type: none"> - Install traffic cone near cable and street lighting - Refresh defensive driving for operator 	KSS	closed
13	26-Dec-2019	KP310	While excavator moving along the edge of trench then soil at trench's wall collapse. Nobody work inside trench.	Near miss	<ul style="list-style-type: none"> - Tool box talk to operator not moving close to edge of trench. - Safety officer or supervisor shall monitor during heavy machine operated. 	<ul style="list-style-type: none"> - Provide trench box before working inside trench. - Tool box talk to all personnel - Redesign slope protection of trench 	KSS	closed
14	8-Jan-2020	KP285	The equipment on the Mud tank has touched power line and pulled the electricity poles in the road area to be damaged.	Property Damage	<ul style="list-style-type: none"> - CR inform to landowner and compensate the property. 	<ul style="list-style-type: none"> - Training transport team about procedure heavy machinery transportation. 	KSS	closed
15	20-Jan-2020	KP310	They used a sling rated at 82 tons to connect between a 350T swivel and 300T derrick. The sling was attached incorrectly, and the sling broke after the pull force applied was at 92T.	Near miss	<ul style="list-style-type: none"> - Stop activity and contact SHE department. 	<ul style="list-style-type: none"> - Engineering shall identify required equipment and calculations before start. - Conduct pre-start meeting based on the method statement. 	KSS	closed

  Fifth Transmission Pipeline Project Phase-2 								
Summary of Accidents/Incident record on Project STP2 :								
No	Date	Location	Type of Accident/Narrative	Type of accident	Corrective Action	Preventive Action	Action By	Status
17	11-Jan-2020	KP164	The supervisor installed the sheet pile in the morning after that in the afternoon, soil collapse in this area.	Property Damage	<ul style="list-style-type: none"> Stop activity and contact SHE department. Temporary repaired the road 	<ul style="list-style-type: none"> Shall install sheet pile inter log or use trench boxes. The sheet pile level must be high enough, the edge of the trench, choose the correct materials 	KSS	closed
18	19-Feb-2020	BV5.15	While the truck was dumping soil, the tail of the dump truck turned over then driver informed supervisor.	Property Damage	<ul style="list-style-type: none"> Stop activity and check any damaged. Recover the tail of dump truck. 	<ul style="list-style-type: none"> Communicate with driver about dumping wet soil Re-training Bankman / Operator about signal to use in site 	KSS	closed
19	20-Feb-2020	BV5.15	The 3rd party vehicle (pickup truck) crashed the dump truck at the entrance to the BV 5.15.	Property Damage	<ul style="list-style-type: none"> Stop activity and contact insurance. 	<ul style="list-style-type: none"> Improved traffic control installation by installing traffic control on both sides Add Flagman on both sides, first point at the way down from the bridge and second point at the entrance to the BV5.15 area. 	KSS	closed
20	14-Mar-2020	KP187	The Side boom turn over into pit, then the Driver shut off the engine and climbed out of the cabin with no any Injury.	Near miss	<ul style="list-style-type: none"> Stop activity and check any damaged. Recover the sideboom by using excavator/crane. 	<ul style="list-style-type: none"> Conduct Safety Toolbox ensure all worker understand clearly the update JSEA prior to start work and strictly follow, any task is not allowed to start if not comply to the JSEA and unsafe condition found. 	KSS	closed
21	4-Apr-2020	KP156	The 3rd party vehicle crash the dump truck. After investigation by policeman, found that driver's 3rd party was wrong.	property damage	<ul style="list-style-type: none"> Stop activity and contact insurance. 	<ul style="list-style-type: none"> Communicated high risk road Safety talk for the high risk of road to driver i.e. the road no lighting, have construction zone and rough roads, use caution when running etc. 	KSS	closed

  Fifth Transmission Pipeline Project Phase-2 								
Summary of Accidents/Incident record on Project STP2 :								
No	Date	Location	Type of Accident/Narrative	Type of accident	Corrective Action	Preventive Action	Action By	Status
22	25-Apr-2020	KP174	The water truck slowly turn over because of soil area.	property damage	<ul style="list-style-type: none"> Stop activity and contact insurance. 	<ul style="list-style-type: none"> Safety Toolbox ensure all worker. Check the route after raining 	KSS	closed
23	27-May-2020	KP210	The side boom turn over and hit surface of pipeline because of soil area. After checking the pipeline surface, not found any damaged.	Near Miss	<ul style="list-style-type: none"> Stop activity and check any damaged. Recover the sideboom by using excavator 	<ul style="list-style-type: none"> Train all supervisors/safety officers/foreman about checking the soil condition, using mod man and learn from similar incident. 	KSS	closed
24	5-Jun-2020	KP256	Worker of welding team got electric shocked while he lean and touch against the platform and handrail of Welding Machine without any major injury.	Near Miss	<ul style="list-style-type: none"> Supervisor / Foreman and Safety officer routinely inspect carefully for the hazard such as electrical equipment/ Cable/ connection point of power Cable prior commencing task. 	<ul style="list-style-type: none"> Daily check the equipment and machine. Install ground system follow requirement 	KSS	closed
25	26-Jun-2020	KP236	Frac out on road and damaged the road surface.	Property Damage	<ul style="list-style-type: none"> Promptly response by following Frac out management Procedure in the event of Frac out occurs. Follow traffic pattern while control the frac-out Repair the road surface after finish work and contact to DRR officer. 	<ul style="list-style-type: none"> Frac-out team shall be preempt at site. 	KSS	closed
26	22-Jul-2020	KP200+500 KP216+600	During transport heavy equipment, driver did not see the cable line then hit and cause 2 power poles fell down. Nobody got injured.	Property Damage	<ul style="list-style-type: none"> Conduct Safety talk to all Driver Check the cable/electric line along the transport route more carefully. 	<ul style="list-style-type: none"> Conduct Safety talk to all Driver Check the cable/electric line along the transport route more carefully. 	KSS	closed
27	28-Jul-2020	Stock yard	Electric pole collapsed and Electric cable broken cause by strong wind/raining then Security guard notified PEA for recovery and close area waiting for fixing and no one got injured.	Property Damage	<ul style="list-style-type: none"> Safety talk and Alert people stay away the electric concrete pole during Strong wind/Raining 	<ul style="list-style-type: none"> Safety talk and Alert people stay away the electric concrete pole during Strong wind/Raining 	KSS	closed






Fifth Transmission Pipeline Project Phase-2




Summary of Accidents/Incident record on Project STP2 :

No	Date	Location	Type of Accident/Narrative	Type of accident	Corrective Action	Preventive Action	Action By	Status
28	7-Nov-2020	Stock yard	Fire occurred at scrap area inside stock yard and safety officer notified water truck and worker to control the area.	Fire Incident	<ul style="list-style-type: none"> Safety talk to All staffs/workers Cut the grass and remove combustible material/fuel No fire ignition and no smoking 	<ul style="list-style-type: none"> Safety talk to All staffs/workers Cut the grass and remove combustible material/fuel No fire ignition and no smoking 	KSS	closed
29	24-Jan-2021	KP240+830	500T RIG sank in the soft road during moving to construction area after unloading from the Trailer truck.	Property Damage	<ul style="list-style-type: none"> Incident investigation Safety Talk to supervisor/foreman to monitor the road condition before mobilization heavy machine 	<ul style="list-style-type: none"> Safety Talk to supervisor/foreman to monitor the road condition before mobilization heavy machine Revised JSEA for mobilization the heavy machine 	KSS	closed
30	14-May-2021	KP288+600	Pickup truck of mechanical staff was hit by RIG machine during repairing the RIG. This incident was occurred because they connected the control cable to the remote control then the RIG moved immediately and hit the pickup truck that park nearby the RIG.	Property Damage	<ul style="list-style-type: none"> Safety Talk to all team not allow to park the vehicle near the machine Barricade around repairing Maintenance Area with warning sign. 	<ul style="list-style-type: none"> Safety Talk to all team not allow to park the vehicle near the machine Barricade around repairing Maintenance Area with warning sign. 	KSS	closed
31	25-May-2021	KP189+600	Soil slid during lunch time cause of the Excavator prepared the trench for lowering the line pipe but nobody get injuries.	Near Miss	<ul style="list-style-type: none"> Not allow worker to work in the trench until finish excavate the soil and install trench box at that location Safety Talk to all employee about using trench box and always monitor the trench Provide more slope to prevent soil slide Issued warning letters to CV Foreman. 	<ul style="list-style-type: none"> Not allow worker to work without trench box Safety Talk to all employee about using trench box and always monitor the trench Revised the drawing for soil slope at high risk soil area 	KSS	closed
32	7-Sep-2021	BV5.19	Support of spoon pipe inside BV fell down because of soft soil condition.	Near Miss	<ul style="list-style-type: none"> Install sheet pile along the pipe support Shall check the soil condition before excavate 	<ul style="list-style-type: none"> Safety officer and supervisor shall check the soil condition every day and evaluate the risk at site 	KSS	closed

Fifth Transmission Pipeline Project Phase-2



Summary of Accidents/Incident record on Project STP2 :

No	Date	Location	Type of Accident/Narrative	Type of accident	Corrective Action	Preventive Action	Action By	Status
33	21-Sep-2021	KP244+000	RIG 500 ton turned over to ditch during transportation from construction area to trailer truck.	Property Damage	<ul style="list-style-type: none"> Safety Talk to all employee about work method for transport heavy equipment shall nominated the focal person to in charge this activity Site engineer/supervisor shall survey the road's condition before transportation 	<ul style="list-style-type: none"> Safety talk about the work method before start working Provide check list and work method for transportation heavy equipment and check by safety officer 	KSS	closed
34	18-Oct-2021	BV5.15	Spoon pipe fell down from pipe support during lifting and A-Frame hit the existing pipe.	Near Miss	<ul style="list-style-type: none"> Stop working and recheck the work method 	<ul style="list-style-type: none"> Improve JSEA and work method for this activity Safety talk before working check the soil condition before install equipment 	KSS	closed
35	15-Oct-2021	KP211+840	Backhoe try to avoid parking car then fell down at canal during moving to other location	Property Damage	<ul style="list-style-type: none"> Safety Talk to all employee about work method for moving heavy equipment shall nominated the focal person to in charge this activity Site engineer/supervisor shall survey the road's condition before transportation 	<ul style="list-style-type: none"> Safety talk about the work method before start working 	KSS	closed
36	18-Nov-2021	KP238	Workers turn on the Mower then got the electric shock after receive first aid, he can return to work. After investigation, found incorrect wiring of power plug.	First Aid	<ul style="list-style-type: none"> Inform electrician to check the wiring of Mower and correct the wiring 	<ul style="list-style-type: none"> Not allow others to wiring or repair the electrical equipment except electrician Arrange the electrician to inspect electrical equipment every 3 months Provide the safety talk before start working 	KSS	closed

**Worley****INCIDENT/ACCIDENT INVESTIGATION REPORT**

FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 2



INCIDENT/ACCIDENT INVESTIGATION						
No.	Date	Location	Type of Incident/Accident	Issue	Action By	Status
1	20/01/2023	Bore#66 KP262+500	Property lost / Stolen case	Two in number line pipe missing / stolen / lost at Kp262+600 (Bore#66), the line-pipe details are 1. Pipe number 1-22296 L=12.48m.Thk.20.62mm. 2. Pipe number 1-18715 L=12.48m.Thk.20.62mm.	IBCI	Closed
2	23/01/2023	KP300+500	First aid	Suddenly zinc sheet Scrolling down and hit on hit right-hand palm and got the minor injury	IBCI	Closed
3	23/01/2023	KP235+000	Near Miss	Soil slide happen and little bracing bend	CPP	Closed
4	24/01/2023	KP239+700	First aid	Mr. Anuwat got slip form height about 1.80 meter on trenching soft soil and got the minor injury	CPP	Closed
5	6/02/2023	KP213+500	Property damage	During taking back/reverse hiab truck hit the HDD Thailand's generator and make the dent on generator body approximate 5" (5 Inch) length and 1" depth	CPP	Closed
6	6/03/2023	BV5.11	Property damage	The excavator's bucket teeth come to touch with surface of pipe cause the coating got scratches	CPP	Closed
7	16/03/2023	KP213+500	Environmental Incident	Excavator operator removed the mud and dump into nearby local canal which is prohibited area	CPP	Closed
8	20/03/2023	Dontum Shop	Property damage	Cause the drain valve with welded pipe got broken form valve body	CPP	Closed
9	18/04/2023	BV5.10	Stolen grounding wire	Grounding cable for pipe support (Dia.1x70 SQ.mm. Length 1.7M. 2 EA. And found and missing after laying and connection to completely (end of March)	CPP	Closed

INCIDENT/ACCIDENT INVESTIGATION						
No.	Date	Location	Type of Incident/Accident	Issue	Action By	Status
10	19/04/2023	KP243+900	Stolen Cable 0.6/1kv.CVXLPE	Cable 0.6/1kv. CVXLPE 1x10 Length 0.8 M. 3EA. 1x16 SQ.mm Length 0.8 M. 5 EA. 1x 25 SQ.mm. Length 0.8 M. 2b EA. Being cut and missing after laying and connection to 28-Feb-23	CPP	Closed
11	8/5/2023	KP295	Property damage	The excavator boom hit the overhead lighting cable and snatch the cable down	IBCI	Closed
12	9/07/2023	Bore#73 KP272+400	Property damage	Loadding Generator on the Hiab truck. the team connect the Webbing sling to the Generator lifting lugs and then with the Excavator's bucket and start lifting	IBCI	Closed
13	21/12/2023	KP249+600	Medical Treatment/ Motor Vehicle Incident	worker in this area got injured when a backhoe hit his finger while he tried to use a webbing sling on the pipe and connected with the backhoe to install the webbing sling at the teeth of the backhoe. After that, the teeth of the backhoe hit his finger.	CPP	Closed



PTT FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3



Incident Log Sheet

Incident No.	Date	Activity	Type	Description	Corrective Action/Preventive Action
RPT-X-1804.01-019-052	12/02/2022	Pipe lowering at open cut	Near Miss	On 18 Feb 2022 at about 06:25am at KP1+438 open cut area, Pipe lowering activity was ongoing with three Excavators (capacity 30 tons each) but out of three only two Excavators started lowering and there was very slow response was from one Excavator therefore entire load was came to only 2 excavators. That time unstable condition was occurred at the work site due to miscommunication by operator. Therefore this case is considered a Near Miss. There was no injury and Property damage happens during this case.	<ul style="list-style-type: none">- During Tool box talk information to all about near miss case to prevent recurrence.- Approve lifting plan must be follow and explain to team.- Communication system should be check before start work.- Only one Leader should give signal to operator information to team- Pre-job tool box talk should be done with team and JSEA explain to all.
RPT-X-1804.01-019-053	2/16/2022	Sheet pile for Entry pit	Property Damage (3rd Party Property Damage)	On 9 Feb. 2022 KJV, PTT and AGC verify existing 12" Obsolete pipeline by video jet method along the sheet pile position. They not found the pipe and conclude that KJV shall verify by excavation until find the pipe. On 14 Feb. 2022 Mr. Sorn's working crew perform sheet pile driving at Bore#1 entry pit in morning without the pipe finding. On 16 Feb 2022 Time 03:00 am, PTT received information from AGC that signal was unstable since 03:00 am and request PTT to check the underground condition. PTT immediately informed to KJV about issue and urgently excavate soil to verify what happened in underground utilities. At time of 12:30 pm, they found electrical cable and pipe cutting was damaged. AGC inform to KJV that 2 plant (Vertical & B57) was shutdown.	<p>Corrective Action</p> <ol style="list-style-type: none">1. Fixing damaged electrical cable.2. Checking pipe and coating damaged3. Verify the actual existing pipeline route and update on the drawing. <p>Preventive Action</p> <ol style="list-style-type: none">1. Train the supervisor2. KJV shall submit work package to PTT for approval before start work3. KJV shall provide detail information in daily lookhead to monitor/supervise on site4. KJV shall arrange meeting with subcontractor to make understand their jobs
RPT-X-1804.01-019-054	2/19/2022	HDO Thailand moving the drill pipe from pipe side to RIG side	3rd Party Accident	On 19 Feb 22 at about 18:40 pm, Location: HDO#2, While moving the drill pipe from pipe side to rig side with 10th truck No. Thailand 23, 89-3977 and when he arrived to rig side he was turning the truck in side rig area, suddenly a car came from back side and hit to the drill pipe and got crashed from the front. Immediately Car driver Mr. Supaporn Nontamant sent to the hospital for her health condition check and found normal. No one got injury in this case.	<p>Corrective Action</p> <ol style="list-style-type: none">1. If material is larger than load to have one car follow 10th truck.2. During Tool Box Talk Emergency, reporting flow chart should inform to all workmen.3. Urgent case email shall be issue to owner within 1 hour.4. Assign one person to check site work and compare with daily look ahead. <p>Preventive Action</p> <ol style="list-style-type: none">1. Train the employee(s)2. Train the supervisor(s)3. Follow one car if pipe length bigger than body truck.
RPT-X-1804.01-019-055	3/7/2022	KJV Trenching	Property Damage	On 07 Mar 2022 at about 02:06 pm, Location: WNA Area KP2+200. During trenching activity, Flagman gives signal to dump truck for taking back near the trench. Excavator was filling the soil in dump truck. 3 buckets were already put in dump truck and 4th bucket was excavating to put in dump truck some time suddenly trench was collapse and truck fell down in the trench. The dump truck was damaged and cannot use continuous for working. No one got injury in this case.	<p>Corrective Action</p> <ul style="list-style-type: none">- Identify working safe zone during trenching.- Use more backhoe to transfer soil instead of directly dump in truck- Damaged truck is under insurance process <p>Preventive Action</p> <ul style="list-style-type: none">- Complete the calculation and lifting plan- Provide watchman to monitor soil collapse, identify working safe zone



PTT FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3



Incident Log Sheet

Incident No.	Date	Activity	Type	Description	Corrective Action/Preventive Action
RPT-X-1804.01-019-057	3/24/2022	KJV Soil Transportation from TP3MSS to dumpsite	Environment 1 Incident	On 24 Mar 2022 at about 05:30 pm, Location: On the road Soi Praepa 2 near TP3MSS. While moving the soil excavated from bore#3 crossing (inside TP3MSS) fill in the 10-wheel truck to the dumpsite area. Suddenly, the soil on the truck flowed into the back of the truck. The tailgate opened and soil fell into the road surface.	<ol style="list-style-type: none">1. Equipment & tools was inspected.2. Daily checked before start work.3. Train the employee(s)
RPT-X-1804.01-019-058	3/26/2022	KJV 42" Pipe cutting for Tie-in work	Fatality	March 26, 2022 Around 9:30 am, at KP6+500 area. There is a 42" steel pipe cutting work for a distance of about 9 meters in preparation for connecting the pipe (Tie-in). The operator team used two backhoes to lift the pipe 9 meters long before start cutting the pipe began cutting 9 meters into a circular pattern using a semi-circular method and began cutting the pipe from above until the full perimeter but the pipes were found to have not been broken apart. The team then used a 9 meter pipe backhoe. Up to check if the pipes are broken apart and it was discovered that the two pipes were not broken apart. Therefore, the pipes were placed into the same ground. Then Mr. Hissol Hamaler (Mr. Hissol), respected pipe cuts under the pipe. At the same time, the two pipes have fallen apart and pipes have pressed down on the bodies of Mr. Hissol. The team rushed to the rescue and removed the injured man from the working place and was later pronounced dead.	<p>Corrective Action</p> <ol style="list-style-type: none">1. Stop work to determine method statement and measures to prevent recurrence. <p>Preventive Action</p> <ol style="list-style-type: none">1. Dig open the soil in the area until you see the condition of the HDO hole. The lifting end pipe is raised from the ground before starting the pipe cutting process.2. Improved pipe cutting procedures by starting to cut pipe from position 3. Clock to 9 o'clock, then check the pipe cutting line first. Therefore, he began cutting the pipe position at 6 o'clock to 3. Next match.3. Check the underside pipe cuts only with a mirror. Workers are strictly prohibited from working under pipe positions.4. Update tool box safety and Environmental Analysis documents (JSEA) conforms to practical work.5. Train the employee and supervisor.
RPT-X-1804.01-019-059	3/30/2022	KJV / Hydrostatic test header H/Dlog	Property Damage	On 30 Mar 2022 at about 12:40 pm, Location: HDO#1 Exit point, during hydrostatic test header shifing and dragging by Backhoe-2315 its boom was hooked with the overhead electric wire, cause electric wire fall down and slightly pole was bend. During this activity Mr. Sutham (Supervisor) was giving direction to Backhoe operator, when backhoe reach to overhead electric wire he forgets to stop the backhoe in the result boom hooked with overhead wire. Immediately team called to PAE department, and they repaired completed at 15:15 pm. Nobody got injury in this case.	<ol style="list-style-type: none">1. Flagman assign and give signal to Backhoe operator.2. During Toolbox talk Information to all workmen about the case to stop recurrence.3. Re-training to Supervisor, Operator, and full workman team.4. Compensation should be settlement with PAE department.
RPT-X-1804.01-019-060	4/1/2022	Compensation should be settlement with PAE department	Property Damage	On 01 April 2022 at about 06:30 pm, Location: Bore#5 beside TP3MSS. After pipe lowering completed and tie-up and welding was on going suddenly black cabinet cover with soil was collapse and damaged the underground electric cable (Electric cable, CP cable and ground cable) which was connected to lighting pole. Nobody was working near the collapse area. The cable route was not mentioned in drawing. Immediately KJV and PTT management reached to location and make the electrical power switcher off from security room. Nobody got injury in this case.	<ol style="list-style-type: none">1. Drawing to be revised and corrected.2. Re-training to Supervisor, Operator, and full workman team.

Incident Log Sheet

Incident No.	Date	Activity	Type	Description	Corrective Action/Preventive Action
RPT-19-1804-01-010-061	6/16/2022	Grinding work on pipe rack / GDPA	First Aid	On April 14, 2022 at about 10:50 a.m., Location GDPA while PE Phosphor Pipe welding position. Filter-A, is grinding the endpiece of the scaffolding. Heat fanning, softening, so informed a colleague while still conscious. Colleague then brought the patient down from the scaffolding. The bringing the patient to sit on the basket and use a crane to lift it down to be taken to Chabern Plaster Hospital around 02:30 pm. When the patient's symptoms improved took him to his house.	The employee -Thanking the supervisor -Depose enough places to rest -Depose your body condition -Depose the OHS and stopping work always before start rest.
RPT-19-1804-01-010-062	20 May/22	Pipe welding and grinding	First Aid	On 20 May 22, 8 pm, at Bore#1. Piping welding Filter. got injury during pipe grinding work after finished. he switch off the electric grinder tool to check grinding surface which it still running he hold the electric grinder tool. close to his leg result the grinding wheel cut his left leg near the knee, he received first aid by Site Safety Officer and taken him to a hospital.	1- communicate to all team All employee shall aware the hazard of the grinding work they must concentrate at all times, make sure that the grinding wheel completely stop before do anything else, and NEVER take their body position in the LINE OF FIRE. 2. Employee training. 3. Review ISHA ensure coverage grinding work hazards that may occur to employee.
RPT-19-1804-01-010-063	2-Sep-22	Inspection	Property Damage	City water supply positive were broken at 2 locations in same line due to JG HD for Plumbing a tree!!!!!! Location 1 30 cm deep U/G HDPE City water at was broken cause by The excavator scratched it in front of GDPS during planning a tree activity as picture below their worker closed the main valve for repairing work. After completed repair they open the main valve result in the A/G PVC pipe at Location 2 was broken as detail in Location 2 Location 2 A/G PVC pipe along the fence in front of PTUNG was broken cause by pressure created in old pipe. After open main valve of repair at location 1 completed Then they repair till completed.	Communicate to all SSG Foreman and all staff for the excavation work is required to verify U/G line by pipe owner prior commencing work.
RPT-19-1804-01-010-064	1-Sep-22	Life Heat	Heat min	On 7 Sep 2022, 2:30 pm, at GDGP we LSGS found from relief valve of B2070-30001 welder burst some from the valve than they immediately to master post, Safety Officer in the water and 2% LFE of Gelled Oil concentration was measured. Then the J2TV & FTT Trench were not found and they went to the same to checked and investigated at the J2TV post, they found subject pipe 2' from the relief valve at B2070-30001 Not fire scenario and no employee get injury.	After B2070-3001 Vender was checked they found 1" relief valve was improperly worked if uncheck relief L2V0 at normal operating pressure. Then they removed the relief valve to check if there Component and playing with standard steel pipe found.



Incident Log Sheet

[illegible]



PTT FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3



Incident Log Sheet

Incident No.	Date	Activity	Type	Description	Corrective Action/Preventive Action
RPT-N2104 03-03-0474	20-Oct-22	Civil work at TPS	PO	Subcontractor Darum's vendor was transporting the rebar by fish truck inside the TPS06 for TPS3 Project. The loaded rebar hit and scratch the over-headed local electric / transmission cable in-front of the TPS06 gate. The overhead cable and temporary pole were fall on the ground. Immediately safety officer informed the case to safety manager and K2V civil engineer for corrective action.	Information to Darum team that make radial entry at work site after safety brief
RPT-N2104 03-03-0475	29-Oct-22	Repar road	PO	RCS company brought the excavator for clearing the road in the GDPS area, the electric cable wire size 4x240/120 SQ mm, was lying beside the street and needs to move away. The supervisor tells the excavator operator to hang the cable wire with the help of excavator bucket and move out, but the cable wire does not move easily, so that excavator operator started to push the cable by bucket, during pushing and shifting, the casing / cover of cable got scratch / scratch approximate 10cm.	1. Subcontractor should inform to contractor before start work 2. Work area proper housekeeping before work perform
RPT-N2104 03-03-0476	29-Oct-22	EBI work	NH	Mr. Samet Electrical Supervisor needs to move the lighting pole in GDPS for grading and ground leveling. Near the lighting pole have JB shall also needed to move therefore he shutdown the electrical power supply and takes out the cable out from the JB. He insulate the live cable with tape and hang the electrical cable on the pipeline which is prohibited to do so. He did not follow the proper work procedure. After hanging cable, he left the job site to send his worker and he decided to fix it later after coming back. He leaves the cable live in unsafe condition which is violation of project regulation.	1 Follow work procedure while work steadily during work 2. Depart not all time 3. Information to all employee for safe work
RPT-N2104 03-03-0477	8-Nov-22	Piping work	Property Damage	On 08 Nov 2022 at 10:00 am Mr. Sanboon Piping Supervisor lifted a pipe spool in TPS06 for installation with the help of mobile crane. His team used one web sling to hang the spool on the temporary pipe support and the above was sitting on the 1- pipe. During adjustment for alignment, pipe spool slightly hit to temporary pipe support cause pipe support fall and hit to the construction pipeline nearby.	1. Toolbox talk conducted with team and informed to all about Property damage to stop recurrences 2. The temporary pipe support must be checked properly before use, if found unsafe should be removed and fixed immediately 3. The safety officer inspection the pipe support and the equipment before starting, if unsafe conditions shall be resolved until safety
RPT-N2104 03-03-0478	10-Nov-22	Civil work at TPS	Property Damage	On November 10, 2022, at 4:20 p.m. Supervisor's Darum company needs to be excavated the soil for pouring concrete lean to install the platform at TPS04 beside Brownfield (outside the fence). Cause the excavator to cut the lighting electric cable. During investigation route cause found that, team were work without engineering data.	1. Lack of communication, Work Careless by the supervisor 2. work without engineering data (Drawing)



PTT FIFTH TRANSMISSION PIPELINE PROJECT PHASE 3



Incident Log Sheet

Incident No.	Date	Activity	Type	Description	Corrective Action/Preventive Action
RPT-N2104 03-03-0479	10-Nov-22	Piping work at TPS06	near Hiss	During piping installation work at TPS06, the piping team wanted to shift their Tools box to another location, therefore Mr. Thanavon Wongpakthana supervisor position requested Excavator operator for lifting and shifting box. Excavator operators bring the Excavator, the team rigged the tools box with a web sling and connect it to the excavator's bucket and start lifting over the installed pipe spool and work in a hurry, cause the tools box touch with the installed pipe and slightly dragged which is not allowed. This is a violation of project Safety rules. There is no damage found on pipe.	Not follow the procedure and ShortcutThe operator was careless Work without permission Shortcut working.



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง)
โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติบนบกเส้นที่ 5 (ระยะที่ 2 และ 3)

ภาคผนวก 5-9

บันทึกการเข้าใช้ห้องพลาบาล

จัดเตรียมโดย



บริษัท เอ็นทิค จำกัด

Number	Disease classification	Aug-23																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total	
01	Respiratory system (ระบบทางเดินหายใจ)					1		1			1																			1			4	
02	Digestive system (ระบบทางเดินอาหาร)				1																	1				1								
03	Musculoskeletal system and connective tissue (ระบบกล้ามเนื้อและกระดูกและข้อต่อ)				1					1	1					1												1			1			4
04	Skin and subcutaneous tissue (ผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง)											1												1	1					1			4	
05	Certain infectious and parasitic diseases (โรคติดต่อเชื้อแบคทีเรียและปรสิต)																																0	
06	Circulatory system (ระบบไหลเวียน)																																0	
07	Genitourinary system (ระบบทางเดินปัสสาวะ)																																0	
08	External causes of morbidity and mortality (สาเหตุภายนอกของการเจ็บป่วยและการตาย)																																0	
09	Eye system (ระบบตา) (รวมตาและหู)				1		1	1								1		1															5	
10	Nervous system (ระบบประสาท)				1																				1			1					3	
11	Endocrine, nutritional and metabolic diseases (โรคต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม)																																0	
12	Mental and behavioral disorders (ความผิดปกติทางจิตและพฤติกรรม)																																0	
13	Ear and mastoid process (หูและกระดูกหู)																																0	
14	Neoplasms (เนื้องอก)																																0	
15	Pregnancy, childbirth and the puerperium (การตั้งครรภ์ การคลอดบุตร และระยะหลังคลอด)																																0	
16	Blood and blood-forming organs and certain disorders involving the immune mechanism (เลือดและอวัยวะสร้างเลือดและภาวะผิดปกติทางชีวเคมีบางโรคภูมิคุ้มกันบกพร่อง)																									1							1	
17	Other i.e. check blood pressure / wound dressing					1						1																					2	
18	Non-Occupational Injury																																0	
19	Occupational illness / Accident																																0	
รวมทั้งหมด (Total)		0	0	0	4	2	1	2	0	1	3	1	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	1	5	0	1	4	0	0	2	1	0	32	

SUPPORTING DOCUMENT FOR EIA MONITORING REPORT AUGUST 2023

Number	Disease classification	Jul-23																																
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	Total	
01	Respiratory system (ระบบทางเดินหายใจ)										1										1								1	1				4
02	Digestive system (ระบบทางเดินอาหาร)										1					1		2																0
03	Musculoskeletal system and connective tissue (ระบบกล้ามเนื้อและกระดูกและข้อต่อ)						1	1	3	1			1	1		1	1		1		1	1				1								14
04	Skin and subcutaneous tissue (ผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง)																				1													1
05	Certain infectious and parasitic diseases (โรคติดเชื้อและปรสิตบางชนิด)																																	0
06	Circulatory system (ระบบไหลเวียน)																																	0
07	Genitourinary system (ระบบทางสืบพันธุ์)																																	0
08	External causes of morbidity and mortality (สาเหตุภายนอกของการเจ็บป่วยและกาตาย)																																	0
09	Eye system (ระบบตา) (ตรงช่องปาก)				1				1						1																1			4
10	Nervous system (ระบบประสาท)																																	0
11	Endocrine, nutritional and metabolic diseases (โรคต่อมไร้ท่อโภชนาการ และเมตาบอลิซึม)																																	0
12	Mental and behavioural disorders (ความผิดปกติทางจิตและพฤติกรรม)																																	0
13	Ear and mastoid process (กระบวนการหูและกระดูก)																																	0
14	Neoplasms (เนื้องอก)																																	0
15	Pregnancy, childbirth and the puerperium (การตั้งครรภ์การคลอดบุตร และระยะหลังคลอด)																																	0
16	Blood and blood-forming organs and certain disorders involving the immune mechanism (เลือดและอวัยวะสร้างเม็ดเลือดและภาวะผิดปกติบางอย่างเกี่ยวกับกลไกภูมิคุ้มกัน เฉพาะ)					1																												1
17	Other i.e. check blood pressure / wound dressing											1	1	1	1	1				2	2	2	1	2			1	1		1	1			18
18	Non-Occupational Injury																																	0
19	Occupational illness / Accident																																	0
รวมทั้งหมด (Total)		0	0	1	1	1	2	3	1	0	3	2	2	2	2	2	0	3	2	5	3	1	2	0	2	1	0	2	3	0	0	0	46	

สรุปจำนวนผู้เข้ารับบริการห้องพยาบาล 5TP2

เดือน : กันยายน พ.ศ. 2566

Number	Disease classification	Number of Patient (3)		
		KSS	SUB-Contractor	OTHER
1	Respiratory system (ระบบทางเดินหายใจ)	10		
2	Digestive system (ระบบทางเดินอาหาร)	8		
3	Musculoskeletal system and connective tissue (ระบบกล้ามเนื้อและกระดูกและเนื้อเยื่อ)	7		
4	Skin and subcutaneous tissue (ผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง)	5		
5	Certain infectious and parasitic diseases (โรคติดเชื้อและปรสิต)			
6	Circulatory system (ระบบไหลเวียน)			
7	Genitourinary system (ระบบทางสืบพันธุ์)			
8	External causes of morbidity and mortality (สาเหตุภายนอกของการเจ็บป่วยและการตาย)			
9	Eye system (ระบบตา)			
10	Nervous system (ระบบประสาท)	6		
11	Endocrine, nutritional and metabolic diseases (โรคต่อมไร้ท่อโภชนาการ และเมตาบอลิซึม)			
12	Mental and behavioural disorders (ความผิดปกติทางจิตและพฤติกรรม)			
13	Ear and mastoid process (กระบวนการหูและโพรง)			
14	Neoplasms (เนื้องอก)			
15	Pregnancy, childbirth and the puerperium (การตั้งครรภ์ การคลอดบุตร และระยะหลังคลอด)			
16	Blood and blood-forming organs and certain disorders involving the immune mechanism (เลือดและอวัยวะสร้างเลือด และภาวะผิดปกติทางภูมิคุ้มกัน)			
17	Other i.e. check blood pressure / wound dressing			
18	Non-Occupational Injury			
19	Occupational (Injury/Accident			
รวมทั้งหมด (Total)		36		

36

สรุปจำนวนผู้เข้ารับบริการห้องพยาบาล 5TP2

เดือน : ตุลาคม

2023

Number	Disease classification	Number of Patients			Average
		KSS	SUB-Contractor	OTHER	
01	Respiratory system (ระบบทางเดินหายใจ)	5		0	13.51
02	Digestive system (ระบบทางเดินอาหาร)	11			29.73
03	Musculoskeletal system and connective tissue (ระบบกล้ามเนื้อและกระดูกและเนื้อเยื่อ)	6			16.22
04	Skin and subcutaneous tissue (ผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้ผิวหนัง)	4			10.81
05	Certain infectious and parasitic diseases (โรคติดเชื้อและปรสิต)				0.00
06	Circulatory system (ระบบไหลเวียน)				0.00
07	Genitourinary system (ระบบทางสืบพันธุ์)				0.00
08	External causes of morbidity and mortality (สาเหตุภายนอกของการเจ็บป่วยและการตาย)				0.00
09	Eye system (ระบบตา)	0			0.00
10	Nervous system (ระบบประสาท)	5			13.51
11	Endocrine, nutritional and metabolic diseases (โรคต่อมไร้ท่อโภชนาการ และเมตาบอลิซึม)				0.00
12	Mental and behavioural disorders (ความผิดปกติทางจิตและพฤติกรรม)				0.00
13	Ear and mastoid process (กระบวนการหูและโพรง)				0.00
14	Neoplasms (เนื้องอก)				0.00
15	Pregnancy, childbirth and the puerperium (การตั้งครรภ์ การคลอดบุตร และระยะหลังคลอด)				0.00
16	Blood and blood-forming organs and certain disorders involving the immune mechanism (เลือดและอวัยวะสร้างเลือด และภาวะผิดปกติทางภูมิคุ้มกัน)	0			0.00
17	Other i.e. check blood pressure / wound dressing	6			16.22
18	Non-Occupational Injury				0.00
19	Occupational Injury / Accident				0.00
รวมทั้งหมด (Total)		37	0	0	108

สรุปจำนวนผู้เข้ารับบริการห้องพยาบาล 5TP2

เดือน : พฤศจิกายน พ.ศ. 2566

Number	Disease classification	Number of Patient (S)		
		KSS	SUB-Contractor	OTHER
1	Respiratory system (ระบบทางเดินหายใจ)	7		
2	Digestive system (ระบบทางเดินอาหาร)	9		
3	Musculoskeletal system and connective tissue (ระบบกล้ามเนื้อและกระดูกและเนื้อเยื่อ)	5		
4	Skin and subcutaneous tissue (ผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้หนัง)	5		
5	Certain infectious and parasitic diseases (โรคติดเชื้อและปรสิตบางชนิด)			
6	Circulatory system (ระบบไหลเวียน)			
7	Genitourinary system (ระบบทางสืบพันธุ์)			
8	External causes of morbidity and mortality (สาเหตุภายนอกของการเจ็บป่วยและการตาย)			
9	Eye system (ระบบตา)			
10	Nervous system (ระบบประสาท)	5		
11	Endocrine, nutritional and metabolic diseases (โรคต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม)			
12	Mental and behavioural disorders (ความผิดปกติทางจิตและพฤติกรรม)			
13	Ear and mastoid process (กระบวนการหูและโกลี)			
14	Neoplasms (เนื้องอก)			
15	Pregnancy, childbirth and the puerperium (การตั้งครรภ์ การคลอดบุตร และระยะหลังคลอด)			
16	Blood and blood-forming organs and certain disorders involving the immune mechanism (เลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติบางอย่างเกี่ยวกับกลไกภูมิคุ้มกัน)			
17	Other i.e. check blood pressure / wound dressing			
18	Non-Occupational Injury			
19	Occupational Illness/Accident			
รวมทั้งหมด (Total)		31		
				31

สรุปจำนวนผู้เข้ารับบริการห้องพยาบาล 5TP2

เดือน : ธันวาคม พ.ศ. 2566

Number	Disease classification	Number of Patient (S)		
		KSS	SUB-Contractor	OTHER
1	Respiratory system (ระบบทางเดินหายใจ)	13		
2	Digestive system (ระบบทางเดินอาหาร)	5		
3	Musculoskeletal system and connective tissue (ระบบกล้ามเนื้อและกระดูกและเนื้อเยื่อ)	4		
4	Skin and subcutaneous tissue (ผิวหนังและเนื้อเยื่อใต้หนัง)	6		
5	Certain infectious and parasitic diseases (โรคติดเชื้อและปรสิตบางชนิด)			
6	Circulatory system (ระบบไหลเวียน)			
7	Genitourinary system (ระบบทางเดินปัสสาวะ)			
8	External causes of morbidity and mortality (สาเหตุภายนอกของการเจ็บป่วยและการตาย)			
9	Eye system (ระบบตา)			
10	Nervous system (ระบบประสาท)	4		
11	Endocrine, nutritional and metabolic diseases (โรคต่อมไร้ท่อ โภชนาการ และเมตาบอลิซึม)			
12	Mental and behavioural disorders (ความผิดปกติทางจิตและพฤติกรรม)			
13	Ear and mastoid process (กระบวนการหูและโกลี)			
14	Neoplasms (เนื้องอก)			
15	Pregnancy, childbirth and the puerperium (การตั้งครรภ์ การคลอดบุตร และระยะหลังคลอด)			
16	Blood and blood-forming organs and certain disorders involving the immune mechanism (เลือดและอวัยวะสร้างเลือด และความผิดปกติบางอย่างเกี่ยวกับกลไกภูมิคุ้มกัน)			
17	Other i.e. check blood pressure / wound dressing			
18	Non-Occupational Injury			
19	Occupational Illness/Accident			
รวมทั้งหมด (Total)		32		
				32